

سرویس های ادواری خودروهای گروه X100

- انجام سرویس های دوره ای طبق توصیه شرکت سازنده باعث افزایش قابلیت اطمینان و دوام خودرو و پیشگیری از عیوب ناخواسته می گردد.
- انجام سرویس های دوره ای در دوره گارانتی الزامی است.
- هزینه انجام سرویس های دوره ای برعهده مشتری می باشد.

انواع سرویس های دوره ای :

انواع سرویس تعیین شده برای این خودرو شامل سرویس A ، B و C می باشند .

سرویس ها :

جدول زمانی انجام سرویس های دوره ای خودروهای گروه X100				
10000km	20000km	30000km	40000km	50000km
A	B	C	B	A
60000km	70000km	80000km	90000km	100000km
B	C	B	A	B

- تسمه تایم در موتورهای یورو 4 هر 60000 کیلومتر تعویض گردد.
- تسمه تایم در موتورهای یورو 2 هر 100000 کیلومتر تعویض گردد.
- تسمه های دینام و کولر هر 40000 کیلومتر در کلیه مدل ها تعویض گردند.
- مایع خنک کننده موتور هر 40000 کیلومتر و یا هر 24 ماه در کلیه مدل ها تعویض گردد.
- کاتالیست هر 100000 کیلومتر در کلیه مدل ها تعویض گردد.
- فیلتر سوخت در 10000 کیلومتر اول تعویض و پس از آن در هر 20000 کیلومتر تعویض گردد.
- روغن سیستم هیدرولیک فرمان در هر 60000 کیلومتر (در خودروهای مجهز به سیستم فرمان هیدرولیک) تعویض گردد.
- روغن ترمز هر 60000 کیلومتر و یا هر 42 ماه تعویض گردد.

سرویس های ادواری خودروهای گروه X100

شرح انواع سرویس ها :

سرویس A	
روغن موتور	تعویض
فیلتر روغن	
فیلتر هوا	
روغن گیربکس	کنترل
فشار باد لاستیکها	
بازدید و کنترل گشتاور کلیه اتصالات ایمنی	
روغن هیدرولیک فرمان	
لقی سوپاپ (در خصوص موتور 2Euro)	بازدید
تسمه ها	
سیستم خنک کننده	
سیستم سوخت رسانی (اتصالات و شیلنگها)	
سیستم های الکتریکی	
بازدید وضعیت باتری و اتصالات ، میزان الکترولیت باتری و غلظت آن	
پدال کلاچ	
اتصالات ، لوله ها و شیلنگهای ترمز	
پدال ترمز	
روغن ترمز	
ترمز دستی	
بلبرینگ و لقی چرخهای جلو و عقب	
لنت ترمز جلو (دیسکی)	
لنت ترمز عقب (کاسه ای)	
اتصالات فرمان	
طرز کار فرمان و پوسته جعبه فرمان	
گردگیرهای پلوس و جعبه فرمان	
سیستم تعلیق ، کمک فنرها	
کمر بندهای ایمنی	
چراغ ها و علائم	
بوق ، برف پاک کن و شیشه شوی جلو	
سیستم تهویه مطبوع	
بررسی نشستی از مجموعه موتور و گیربکس	
کانالیست	
سیستم ترمز ضد قفل ABS	

سرویس های ادواری خودروهای گروه X100

سرویس B	
روغن موتور	تعویض
فیلتر روغن	
شمع موتور	
فیلتر هوا	
روغن گیربکس	کنترل ها
فشار باد لاستیکها	
روغن هیدرولیک فرمان	
تسمه ها	بازدیدها
سیستم خنک کننده	
سیستم سوخت رسانی (اتصالات و شیلنگها)	
سیستم های الکتریکی	
بازدید وضعیت باتری و اتصالات ، میزان الکترولیت باتری و غلظت آن	
پدال کلاچ	
اتصالات ، لوله ها و شیلنگهای ترمز	
پدال ترمز	
روغن ترمز	
ترمز دستی	
لنت ترمز جلو (دیسکی)	
اتصالات فرمان	
طرز کار فرمان و پوسته جعبه فرمان	
چراغ ها و علائم	
بوق ، برف پاک کن و شیشه شوی جلو	
سیستم تهویه مطبوع	
بررسی نشستی از مجموعه موتور و گیربکس	
لوله ها و اتصالات فرمان هیدرولیک	
کاتالیست	
سیستم ترمز ضد قفل ABS	

سرویس های ادواری خودروهای گروه X100

سرویس C	
روغن موتور	تعویض
فیلتر روغن	
فیلتر هوا	
واسکازین	
شمع موتور	
فیلتر سوخت	
روغن گیربکس	کنترل ها
فشار باد لاستیکها	
بازدید و کنترل گشتاور کلیه اتصالات ایمنی	
روغن هیدرولیک فرمان	
لقی سوپاپ (در خصوص موتور 2Euro	بازدیدها
پیچ و مهره منی فولد دود و سوخت	
تسمه ها	
سیستم خنک کننده	
سیستم سوخت رسانی (اتصالات و شیلنگها)	
سیستم های الکتریکی	
بازدید وضعیت باتری و اتصالات ، میزان الکترولیت باتری و غلظت آن	
پدال کلاچ	
اتصالات ، لوله ها و شیلنگهای ترمز	
پدال ترمز	
سیستم اگزوز	
روغن ترمز	
ترمز دستی	
بلبرینگ و لقی چرخهای جلو و عقب	
لنت ترمز جلو (دیسکی)	
لنت ترمز عقب (کاسه ای)	
اتصالات فرمان	
طرز کار فرمان و پوسته جعبه فرمان	
گردگیرهای پلوس و جعبه فرمان	
سیستم تعلیق ، کمک فنرها	
کمر بندهای ایمنی	
چراغ ها و علائم	
بوق ، برف پاک کن و شیشه شوی جلو	
سیستم تهویه مطبوع	
بررسی نشتی از مجموعه موتور و گیربکس	
کانالیست	
سیستم ترمز ضد قفل ABS	