

## سرویس های ادواری خودرو وانت دیزل زامیاد

- انجام سرویس های دوره ای طبق توصیه شرکت سازنده باعث افزایش قابلیت اطمینان و دوام خودرو و پیشگیری از عیوب ناخواسته می گردد.
- انجام سرویس های ادواری خودرو الزامی بوده و عدم انجام آن ها در شبکه نمایندگی های مجاز سایپا منجر به ابطال گارانتی خودرو می گردد.
- اجرت انجام سرویس های ادواری و هزینه مواد مصرفی مورد استفاده در این سرویس ها بر عهده مشتری می باشد. خدماتی که هزینه آنها بر عهده بسته خدمت (کارت نارنجی) می باشد، نیازی به پرداخت وجه از طرف مشتری نیست.

انواع سرویس های دوره ای:

انواع سرویس های دوره ای تعیین شده برای این خودرو شامل سرویس های A و B می باشند.

### سرویس ها :

جدول زمانی انجام سرویس های دوره ای خودرو وانت دیزل زامیاد				
10000km	20000km	30000km	40000km	50000km
A	B	A	B	A
60000km	70000km	80000km	90000km	100000km
B	A	B	A	B

- بازدید تسمه تایمینگ و دینام در دو نوبت، یکی در بازه 4000 کیلومتر و یکی در بازه 10000 کیلومتر انجام گیرد.
- تسمه تایمینگ هر 80000 کیلومتر تعویض گردد.
- تمیز کردن صافی هوا (نوع کاغذی خشک) هر 2500 کیلومتر انجام گردد.
- صافی هوا (نوع کاغذی خشک) هر 5000 کیلومتر تعویض گردد.
- روغن موتور (روغن موتور دیزل تامین شده توسط شرکت سایپا یدک) هر 5000 کیلومتر تعویض گردد.
- تمیز کردن فیلتر اولیه سوخت هر 1000 کیلومتر انجام گردد.
- فیلتر اولیه سوخت هر 5000 کیلومتر تعویض گردد.
- تمیز کردن فیلتر ثانویه سوخت هر 2000 کیلومتر انجام گردد.
- فیلتر ثانویه سوخت هر 7000 کیلومتر تعویض گردد.
- بازدید و تمیز کردن باک سوخت هر 3000 کیلومتر انجام گردد.
- روغن ترمز و کلاچ هر 15000 کیلومتر تعویض گردد.
- روغن گیربکس و دیفرانسیل هر 40000 کیلومتر تعویض گردد.
- بازدید و تمیز کردن سیستم خنک کاری موتور هر 40000 کیلومتر انجام گردد.
- بازدید توربو شارژر از نظر عملکرد و نشستی روغن در هر 4000 الی 5000 کیلومتر انجام و در صورت نیاز تمیز گردد.

## سرویس های ادواری خودرو وانت دیزل زامیاد

### شرح انواع سرویس ها :

سرویس A	
تعویض فیلتر روغن موتور	تعویض
تنظیم فاصله سوپاپ سوخت و دود (فیلرگیری)	
بازدید مقدار روغن ترمز، کلاچ و جعبه فرمان و بازرسی نشستی روغن	
بازدید سطح روغن گیربکس و دیفرانسیل	
بازدید جعبه فرمان و اتصالات و محورهای آن به قطعات سیستم تعلیق و محور گاردان از نظر آسیب دیدگی، لق بودن و کمبود قطعات و روغنکاری و گریس کاری محفظه های چهار شاخه و کشویی گاردان	
گریسکاری بوشهای طبق بالا و پایین و آچارکشی سیستم تعلیق جلو، قطعات اکسل جلو و عقب و کپی فنرهای عقب و تعویض قطعات آسیب دیده در صورت نیاز	
روغنکاری قفل ها و لولاها و کشویی ها	
بازدید و تمیز کردن رادیاتور آب	
تست موتور با استفاده از دستگاه عیب یاب (بررسی پارامترها و کدهای خطا در صورت وجود)	
بازدید باطری (از نظر ولتاژ و سولفاته شدن قطب ها) و در صورت لزوم اضافه کردن آب باطری	
بازدید فشار باد تایرها و زاپاس	
بازدید مقدار گشتاور پیچهای سر سیلندر، منیوفیلدها، مهره های لوله آگزوز (آچارکشی پیچهای سر سیلندر و منیوفولدهای سوخت و هوا)	
بازدید انژکتورهای سوخت	
بازدید سیستمهای ترمز، کلاچ و آگزوز از نظر اتصال صحیح، نشستی، سایش، ترک، خراشیدگی، زنگ زدن غیره	
بازدید کاسه چرخ ها، کفشکها، دیسک چرخ های جلو و لنت ها و سایر ملحقات سیستم ترمز از نظر خوردگی، خرابی و نشستی و تنظیم و بازدید عملکرد سیستم ABS	
بازدید پدال ترمز و کلاچ از نظر نرمی و عملکرد صحیح	
بازدید ترمز دستی از نظر عملکرد و فاصله حرکت	
بازدید سیستم هوارسانی شامل داکت فیلتر هوا، لوله های هوا و سوخت، دبی سنج، لوله های لاستیکی توربو شارژر از نظر سفتی بست ها، آسیب دیدگی لوله ها و ...	
بازدید سیستم های الکتریکی شامل اتصالات دسته سیم، دینام و استارت	
بازدید پمپ آب از نظر نشستی و یا شکستگی و یا ترک برداشتن	
بازدید و تمیز کاری خنک کن EGR	
بازدید عملکرد چراغها، علائم، بوق و برف پاک کن	
بازدید کمرندهای ایمنی، قفل کمر بند، جمع کننده ها، نگهدارنده ها و تنظیم کننده ها	
بازدید توربو شارژر ها و اتصالات آن شامل بست ها و اتصالات یاتاقان بندی	

## سرویس های ادواری خودرو وانت دیزل زامیاد

سرویس B	
تعویض فیلتر روغن موتور	تعویض
بازدید مقدار گشتاور پیچهای سر سیلندر، منیوفیلدها، مهره های لوله آگزوز (آچارکشی پیچهای سر سیلندر و منیفولدهای سوخت و هوا)	کنترل ها
تنظیم فاصله سوپاپ سوخت و دود (فیلرگیری)	
بازدید مقدار روغن ترمز، کلاچ و جعبه فرمان و بازرسی نشستی روغن	
بازدید سطح روغن گیربکس و دیفرانسیل	
بازدید جعبه فرمان و اتصالات و محورهای آن به قطعات سیستم تعلیق و محور گاردان از نظر آسیب دیدگی، لق بودن و کمبود قطعات و روغنکاری و گریس کاری محفظه های چهار شاخه و کشویی گاردان	
گریسکاری بوشهای طبق بالا و پایین و آچارکشی سیستم تعلیق جلو، قطعات اکسل جلو و عقب و کپی فنرهای عقب و تعویض قطعات آسیب دیده در صورت نیاز	
آچارکشی پیچهای اتصال اتاق به شاسی	
بازدید زوایای چرخها (در صورت نیاز بالانس چرخها و میزان فرمان انجام گیرد)	
بازدید گریس بلبرینگ چرخهای جلو (در صورت نیاز گریس کاری شود)	
روغنکاری قفل ها و لولاها و کشویی ها	
بازدید و تمیز کردن رادیاتور آب	
تست موتور با استفاده از دستگاه عیب یاب (بررسی پارامترها و کدهای خطا در صورت وجود)	
بازدید باطری (از نظر ولتاژ و سولفاته شدن قطب ها) و در صورت لزوم اضافه کردن آب باطری	
بازدید فشار باد تایرها و زاپاس	
بازدید شیلنگهای سیستم خنک کننده موتور و بست های مربوطه	
بازدید لوله های گازوییل (شیلنگ ها، لوله ها و بست های مربوطه)	
بازدید وضعیت لاستیک چرخها	
بازدید انژکتورهای سوخت	
بازدید سیستم تخلیه بخار روغن (P.C.V)	
بازدید شیلنگ مکش بوستر ترمز، سوپاپ کنترل و بستها	
بازدید سیستمهای ترمز، کلاچ و آگزوز از نظر اتصال صحیح، نشستی، سایش، ترک، خراشیدگی، زنگ زدن غیره	
بازدید کاسه چرخ ها، کفشکها، دیسک چرخ های جلو و لنت ها و سایر ملحقات سیستم ترمز از نظر خوردگی، خرابی و نشستی و تنظیم و	
بازدید عملکرد سیستم ABS	
بازدید پدال ترمز و کلاچ از نظر نرمی و عملکرد صحیح	
بازدید ترمز دستی از نظر عملکرد و فاصله حرکت	
بازدید سیستم هوارسانی شامل داکت فیلتر هوا، لوله های هوا و سوخت، دبی سنج، لوله های لاستیکی توربو شارژر از نظر سفتی بست ها، آسیب دیدگی لوله ها و ...	
بازدید سیستم های الکتریکی شامل اتصالات دسته سیم، دینام و استارت	
بازدید پمپ آب از نظر نشستی و یا شکستگی و یا ترک برداشتن	
بازدید و تمیز کاری خنک کن EGR	
بازدید عملکرد چراغها، علائم، بوق و برف پاک کن	
بازدید کمرندهای ایمنی، قفل کمر بند، جمع کننده ها، نگهدارنده ها و تنظیم کننده ها	
بازدید توربو شارژر ها و اتصالات آن شامل بست ها و اتصالات یاتاقان بندی	