



سازمان خدمات پس از فروش سایپا



کد شناسایی: ۱۲۰۵۱/۰۱۰۱

ایمنی سرنشینان خودرو دانستنیهای فنی

web site: www.saipayadak.org E-mail: Info@saipayadak.org sms: 1000202



مدیریت فنی و مهندسی

تهران، کیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج، خیابان دارو پخش

تلفن ۶۱۶۱۰ فکس ۶۱۶۱۱۹۰۱

صدای مشتری: تلفن فقط تهران ۱۸۱۷ - کل کشور ۰۹۶۷۷

امداد خودرو: ۸۸۷۹۷۹۳۵ - ۰۲۱

موارد احتیاطی

از قرار دادن اشیاء و یا چسباندن آنها بر روی غربیلک فرمان اجتناب نمایید ، زیرا در صورت فعال شدن سیستم کیسه هوا ممکن است به صورت شما آسیب برساند.

هیچ نوع شیئی را بین خود و کیسه هوا قرار ندهید .

هرگز با قرار دادن دست های خود در وسط غربیلک فرمان رانندگی نکنید.

از قرار دادن ابزار و اشیاء بر روی داشبورد اجتناب نمایید، زیرا ممکن است در اثر فعال شدن کیسه هوا به سرنشین مجاور ، آسیبی برسد و یا در عملکرد سیستم کیسه هوای راننده خللی وارد کند.

اطمینان حاصل نمایید که سرنشین جلو پاهای خود را بر روی داشبورد در حین حرکت خودرو نگذاشته باشد.

مسافر و راننده همیشه سعی نمایند که به حالت عمودی قرار گیرند و از دراز کشیدن و یا تکیه دادن به در ، در حین رانندگی اجتناب نمایید.

کیسه هوای جانبی جلو

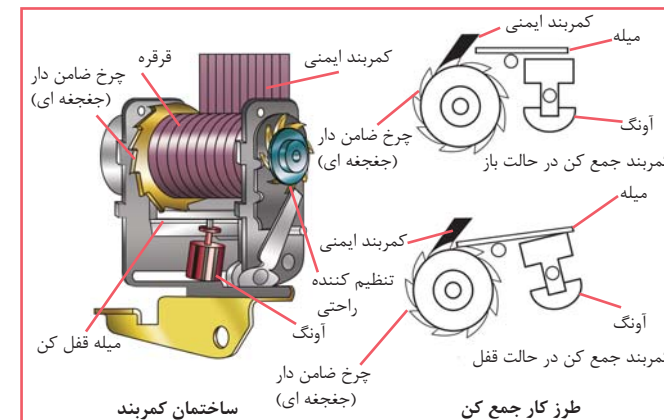
این نوع سیستم در صندلی های جلو جاسازی شده است که هنگام برخورد های جانبی شدید برای محافظت از ناحیه شکم، گردن و سر سرنشینان عمل میکند و تنها سمتی که ضربه جانبی وارد شده فعال می شود .

در این نوع خودروها که دارای سیستم کیسه هوای جانبی می باشد هرگز از روکش صندلی نباید استفاده کرد .



کمر بند ایمنی

کمر بند ایمنی در هنگام وقوع تصادف، سرنشینان و راننده را در جای خود نگه می‌دارد و همچنین کمر بند ایمنی در صورت برخورد با چپ کردن خودرو، سرنشینان را در صندلیهای خود نگه داشته و از خارج شدن و پرت شدن سرنشینان از جای خود جلوگیری می‌کند. کمر بندها دارای جمع کن هایی هستند که حساس به لختی (اینرسی) هستند و در هنگام وقوع تصادف، کمر بند را در جای خود قفل می‌کنند. مکانیزم و اجزای یک کمر بند ایمنی در شکل زیر آمده است.



کمر بند ایمنی با سیستم پیش کشنده

این نوع کمر بند فقط بر روی خودروهایی که دارای سیستم کیسه هوا می‌باشند نصب می‌شود.

وظیفه این سیستم کشیدن کمر بند های ایمنی جلو به گونه ای است که مسافر به سمت صندلی کشیده شود و بدین ترتیب موجب افزایش بازده کمر بند ایمنی گردد.

هنگامی که این سیستم فعال می‌شود، قفل کن، کمر بند را در محل خود ثابت نگه می‌دارد. پس از اینکه کمر بندها قفل شدند، فقط مقدار کمی حرکت در کمر بندها وجود خواهد داشت و حرکت به جلوی سرنشین را در طی برخوردها، بسیار محدود می‌کند. کمر بند ایمنی در هنگام بروز تصادف و یا ترمز ناگهانی و شدید، سرنشینان را محکم نگهداشته و از پرتاب سرنشین به بیرون خودرو جلوگیری می‌کند. بنا به دلایل فوق است که بستن کمر بند ایمنی برای سرنشینان جلو و عقب ضروری است.

این سیستم می‌بایست پس از هر بار فعال شدن و یا گذشتن ۱۰ سال از عمر مجموعه ایربگ توسط نمایندگیهای مجاز تعویض گردد.

اخطار

هنگامی که سیستم سفت کننده فعال می‌شود، همراه با صدای بلند و پخش یک دود بی خطر می‌باشد که هر دوی آنها به علت ترکیدن کارت ریج منفجر شونده مخصوص می‌باشد.

نکاتی در مورد بستن کمر بند ایمنی

قلاب و زبانه قفلی کمر بند را گرفته و از روی بدن خود عبور دهید. اطمینان حاصل کنید که کمر بند گره و یا پیچ نخورده باشد.

زبانه قفل را داخل قلاب فشار داده و آن را محکم کنید. پس از بستن یکبار آن را بکشید تا مطمئن شوید که به درستی در محل خود قرار گرفته باشد.

قسمتی از کمر بند که بر روی شکم بسته می‌شود، بایستی در پایین ترین محل خود و به بهترین نحو، محکم بسته شود.

تمامی تنظیمات مربوط به کمر بند ایمنی را هنگامی که خودرو متوقف می‌باشد انجام دهید.

مراقب باشید که کمر بند ایمنی بر روی اجسام سخت و شکستنی موجود در جیب شما قرار نگیرد.

از بکار بردن یک کمر بند ایمنی برای بیش از یک نفر اجتناب نمایید. از نشاندن کودک بر روی پاهای خود در هنگام رانندگی، اجتناب نمایید.



کیسه هوا و کمر بند پیش کشنده

در حال حاضر کمر بند ایمنی، پیش کشنده کمر بند و کیسه هوا موثرترین سیستمهای محافظت در هنگام تصادف شدید به شمار می‌روند. تحقیقات در مورد حوادث رانندگی نشان داده است که کمر بند به تنهایی کافی نیست، در ۶۸ درصد موارد کیسه هوا سطح ایمنی خوبی را تامین می‌کند. بر اساس بررسیهای به عمل آمده پیش بینی می‌شود که اگر همه خودروها، در سراسر جهان، به کیسه هوا مجهز شوند تعداد مقتولان حوادث رانندگی در هر سال بیش از ۵۰۰۰۰ نفر کاهش می‌یابد.

کیسه هوا، یک وسیله ایمنی مکمل با کمر بند ایمنی می‌باشد و در هنگام وقوع ضربات شدیدی که به جلوی خودرو وارد می‌شود، عمل می‌کند.

در صورت چنین حوادثی، وظیفه کیسه هوا این است که با باد شدن از آسیب رسیدن به سر و شانه راننده و همچنین از برخورد سرنشین کنار راننده به داشبورد جلوگیری کند.

توجه:

کیسه های هوای جلو در بسیاری از تصادفات نظیر برخوردهای جانبی، برخورد از عقب و یا واژگون شدن خودرو عمل نخواهد کرد و همچنین به سرعت معینی بستگی ندارد، بلکه به جهت ضربه و شدت ضربه بستگی دارد.

عملکرد سیستم

در اثر برخورد شدید جلوی خودرو، کیسه هوا باد شده و محفظه خود را بر روی غربلیک فرمان و یا داشبورد باز می‌کند.

کیسه هوا ابتدا ضربه ناشی از پرتاب سرنشینان به جلو را جذب کرده و سپس به سرعت خالی می‌شود تا دید سرنشین حفظ گردد و همچنین مشکل تنفس برای سرنشین به وجود نیاید.

برای باد کردن در این بالشتک ها ممکن است باعث بروز ناراحتی برای سرنشین گردد. تمامی این مجموعه مراحل طی زمانی در حدود یک دهم ثانیه رخ می‌دهد.

سیستم شامل قسمتهای زیر می‌باشد:

- سیستم هوشمند تشخیص ضربه مرکزی و واحد کنترل که سیستم کیسه هوا را در اثر هر گونه ضربه مستقیم و یا نزدیک به آن تحت زاویه مشخص و با شدت کافی فعال می‌کند.

- کیسه هوای راننده در زیر قسمت مرکزی غربلیک فرمان قرار دارد.

- کیسه هوای سرنشین بر روی داشبورد خودرو و زیر روکش قرار دارد. (مطابق تجهیزات خودرو، کیسه هوای مسافر می‌تواند غیرفعال شود).

- یک چراغ هشدار دهنده بر روی داشبورد خودرو که پس از روشن شدن سوئیچ موتور به مدت چند ثانیه روشن باقی می‌ماند و سپس خاموش می‌شود (نشان بر سالم بودن سیستم می‌باشد). در صورت روشن ماندن مداوم این چراغ به نمایندگیهای مجاز مراجعه نمایید.

AIR BAG

هشدار

از قرار دادن صندلی مخصوص کودک در صندلی جلوی خودرویی که مجهز به سیستم کیسه هوای مسافر می‌باشد باید اجتناب کرد.



برخی خودروها دارای سیستم غیر فعال سازی کیسه هوای مسافر می‌باشد که هنگام نصب صندلی مخصوص کودک می‌توان کیسه هوای مسافر را غیر فعال کرد.

