

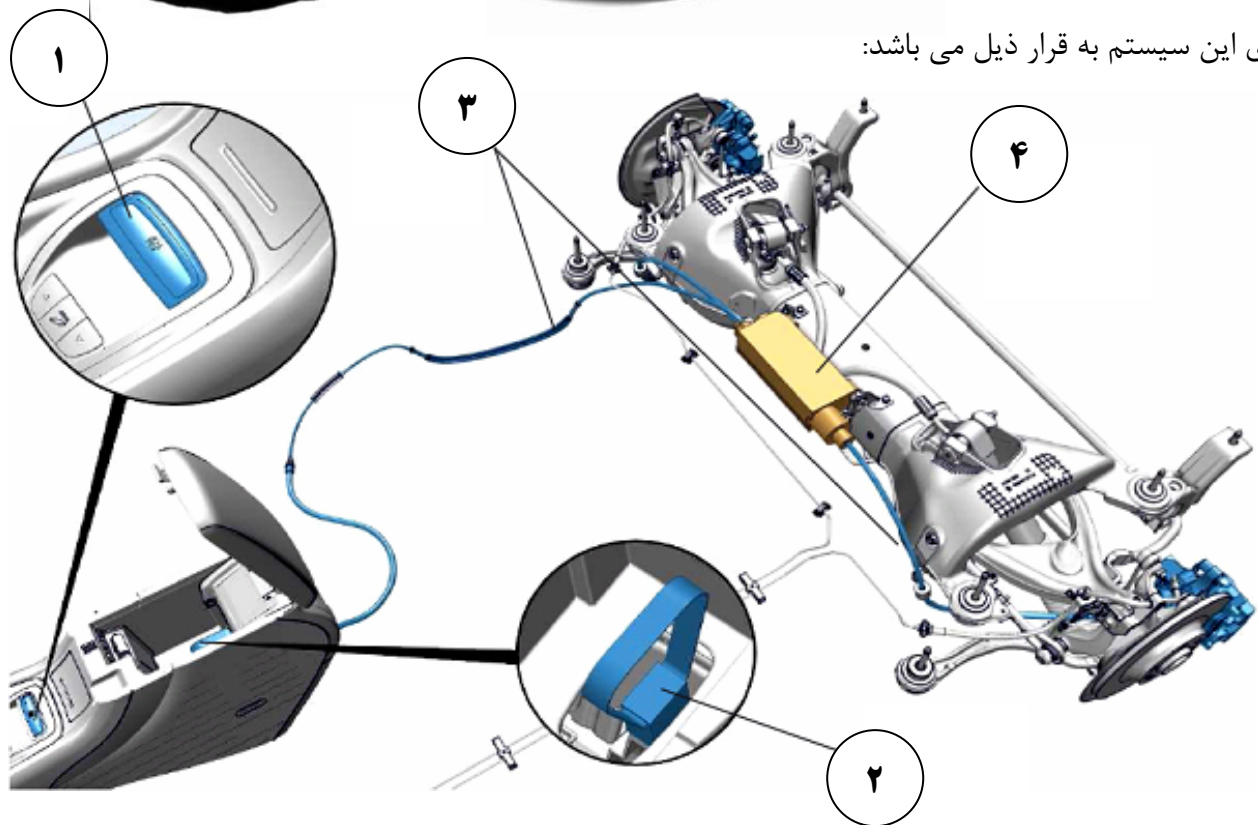
صفحه: ۱ از ۲

موضوع: ترمز دستی الکتریکی Electric parking brake

رقابت شدید فروش خودرو در دنیا باعث شده تا خودرو سازان، جهت در اختیار گرفتن سهم بیشتری از بازار جهانی اقدام به ابداع و نصب سیستمهای جدیدی که آسایش و ایمنی بیشتر سرنشینان خودرو را به همراه دارد نماید. شرکت سیتروئن نیز از این قضیه مستثنی نبوده و برای افزایش ایمنی و آسایش سرنشینان خودرو بر روی خودروهای جدید خود (مانند خودروهای C4 PICASSO، C5 III، C6) اقدام به نصب سیستم ترمز دستی الکتریکی نموده است.

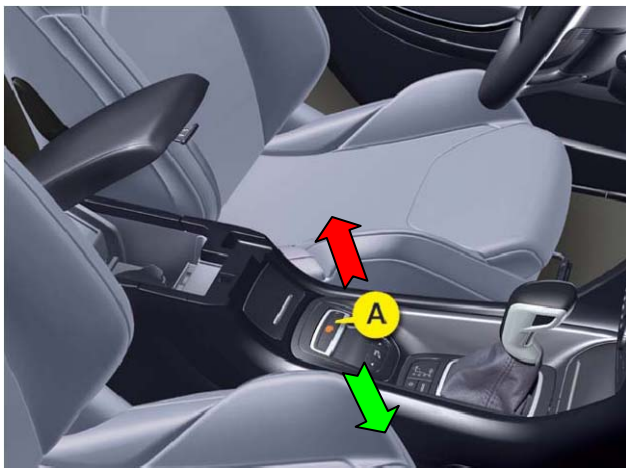


اجزای این سیستم به قرار ذیل می باشد:



۱. دکمه فعال و غیر فعال نمودن ترمز دستی الکتریکی
۲. دستگیره آزاد نمودن اضطراری ترمز دستی الکتریکی
۳. کابل های ترمز دستی الکتریکی
۴. واحد الکتریکی ترمز دستی

تهیه کننده	رئیس اداره مهندسی خودرو	مدیر فنی و مهندسی
نام: علیرضا اشعریون تاریخ:	نام: امیر ترابی زاده تاریخ:	نام: مهدی روزبهانی تاریخ:



نحوه عملکرد سیستم ترمز دستی الکتریکی:

این سیستم در دو حالت قابلیت عملکرد دارد:
 (۱) حالت اتوماتیک
 (۲) حالت دستی

(۱) حالت اتوماتیک:

این حالت پیش فرض سیستم بوده و بطور اتوماتیک فعال می باشد. درگیر نمودن ترمز چرخها: زمانیکه که خودرو ساکن باشد و موتور خاموش شود، سیستم بصورت اتوماتیک فعال شده و چرخهای عقب خودرو را قفل می نماید و همچنین چراغ اخطار روی دکمه A و علائم اخطار فعال شدن سیستم ترمز دستی الکتریکی روی صفحه کیلومتر روشن می شود. آزاد نمودن چرخها: زمانیکه راننده موتور را روشن نماید و دسته دنده گیربکس اتوماتیک را در موقعیت D (رانندگی) قرار دهد و پدال گاز را فشار دهد، سیستم ترمز دستی الکتریکی غیر فعال شده و چرخ های عقب را آزاد می نماید تا خودرو حرکت نماید.

(۲) حالت دستی:

حالت اتوماتیک را می توان در قسمت تنظیمات خودرو غیر فعال نمود. در این حالت عملیات درگیر شدن و آزاد شدن ترمز دستی الکتریکی بصورت دستی انجام می شود، که به همین منظور یک کلید دو طرفه (A) در نظر گرفته شده است. برای آزاد نمودن ترمز دستی، پدال ترمز را فشار داده، سپس کلید را به سمت پایین (فلش سبز) فشار می دهید و برای درگیر نمودن ترمز دستی الکتریکی، کلید آن را به سمت بالا (فلش قرمز) بکشید. زمانیکه حالت اتوماتیک غیرفعال شود، چراغ اخطار نارنجی رنگ روبرو در صفحه کیلومتر روشن می شود.

حالت اضطراری ترمز گیری:

در شرایطی که ترمز های اصلی خودرو ایراد پیدا کند یا در شرایط خاص اضطراری (مانند تشدید بیماری راننده و ...) دکمه ترمز دستی الکتریکی (A) را بصورت مستمر باید کشید. در صورتیکه سیستم ESP ایرادی نداشته باشد باعث می شود که سیستم ESP فعال شده و خودرو متوقف گردد. اگر در این شرایط ESP نیز ایراد داشته باشد و نتواند عملکرد مناسبی داشته باشد، واحد کنترل ترمز دستی فعال شده و خودرو را متوقف می نماید.

نحوه عملکرد مکانیزم واحد کنترل الکتریکی ترمز دستی در تازه فنی بعدی ارائه خواهد گردید.

تهیه کننده	رئیس اداره مهندسی خودرو	مدیر فنی و مهندسی
نام: علیرضا اشعریون تاریخ:	نام: امیر ترابی زاده تاریخ:	نام: مهدی روزبهانی تاریخ: