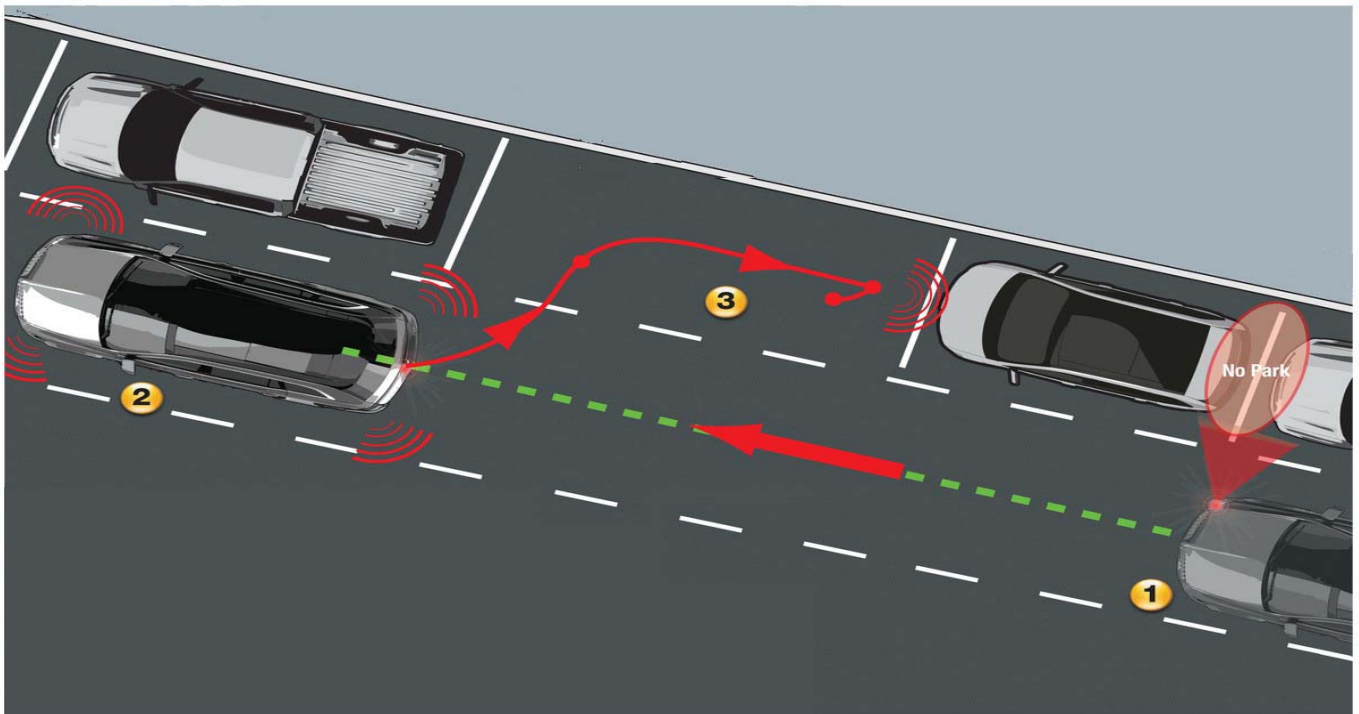


یکی از مشکلات رانندگان در شهرهای بزرگ، پارک خودرو در بین سایر خودروها می باشد و به مهارت و سرعت بالای راننده در پارک نمودن خودرو نیازمند است.

در خودروهای مجهز به سیستم پارک خودکار، در هنگام پارک کردن موازی خودرو، به جای اینکه راننده مجبور باشد چندین مرتبه خودرو را به جلو و عقب حرکت دهد، قادر است فقط با فشردن یک دکمه، بطور اتوماتیک به راحتی خودرو را در محل مورد نظر پارک نماید. البته خودروهای فعلی مجهز به سیستم پارک اتوماتیک، کاملاً مستقل از دخالت راننده در پارک خودرو نیستند اما پارک خودرو را بسیار راحت تر می سازند زیرا هنوز راننده برای پارک خودرو، کنترل سرعت خودرو را توسط میزان فشردن و رها نمودن پدال ترمز، بر عهده دارد.



محاسن وجود این سیستم در خودروها به شرح زیر می باشد:

- ۱- ایجاد آرامش و راحتی برای راننده جهت پارک نمودن خودرو
- ۲- اشغال حداقل فضای مورد نیاز برای پارک خودرو و ایجاد امکان پارک خودرو در کمترین فضای ممکن
- ۳- پارک خودرو در کوتاهترین زمان

مدیر فنی و مهندسی	رئیس اداره	تهیه کننده
نام: مهدی روزبهانی تاریخ: ۸۸/۰۸/۱۰	نام: امیر ترابی زاده تاریخ: ۸۸/۰۸/۱۰	نام: محمدرضا حقیقت تاریخ: ۸۸/۰۸/۱۰

عملکرد این سیستم به دو صورت می باشد :

نوع اول : در سپرهای جلو و عقب خودرو حسگرهایی تعبیه شده است که این حسگرها سیگنالهایی به سمت اشیای مجاور ارسال می نمایند و این سیگنالها پس از برخورد با اشیاء به حسگر برگشت پیدا می کند و کامپیوتر خودرو با توجه به مدت زمان ارسال سیگنال تا برگشت آن قادر خواهد بود که فاصله اشیای مجاور تا حسگر را محاسبه نماید .

نوع دوم : دوربین هایی روی سپر نصب شده که قادر می باشند محل قرار گیری اشیاء و فاصله آنها تا دوربین را تشخیص دهند و به کامپیوتر مربوطه ارسال نمایند تا اطلاعات ارسال شده مورد پردازش قرار گیرند .

در هنگامی که راننده کلید پارک اتوماتیک خودرو را فشار می دهد ، خودرو به سمت جلو حرکت کرده ، در مجاورت خودرو جلویی متوقف می شود و در این زمان توسط یک پیغام به راننده اطلاع داده می شود که خودرو را در وضعیت دنده عقب قرار دهد و ترمز را به آرامی رها نماید . سپس کامپیوتر خودرو ، کنترل فرمان خودرو را بر عهده گرفته و خودرو بطور اتوماتیک بطرف عقب حرکت می نماید و پس از اینکه خودرو به اندازه کافی به عقب رفت به راننده اطلاع داده می شود که توقف نماید و دنده را در وضعیت دنده جلو قرار دهد و پس از جلو آمدن خودرو به اندازه کافی ، پیغام قرارگیری خودرو در وضعیت مناسب پارک ارسال خواهد شد .



مدیر فنی و مهندسی	رئیس اداره	تهیه کننده
نام : مهدی روزبهانی تاریخ : ۸۸/۰۸/۱۰	نام : امیر ترابی زاده تاریخ : ۸۸/۰۸/۱۰	نام : محمدرضا حقیقت تاریخ : ۸۸/۰۸/۱۰