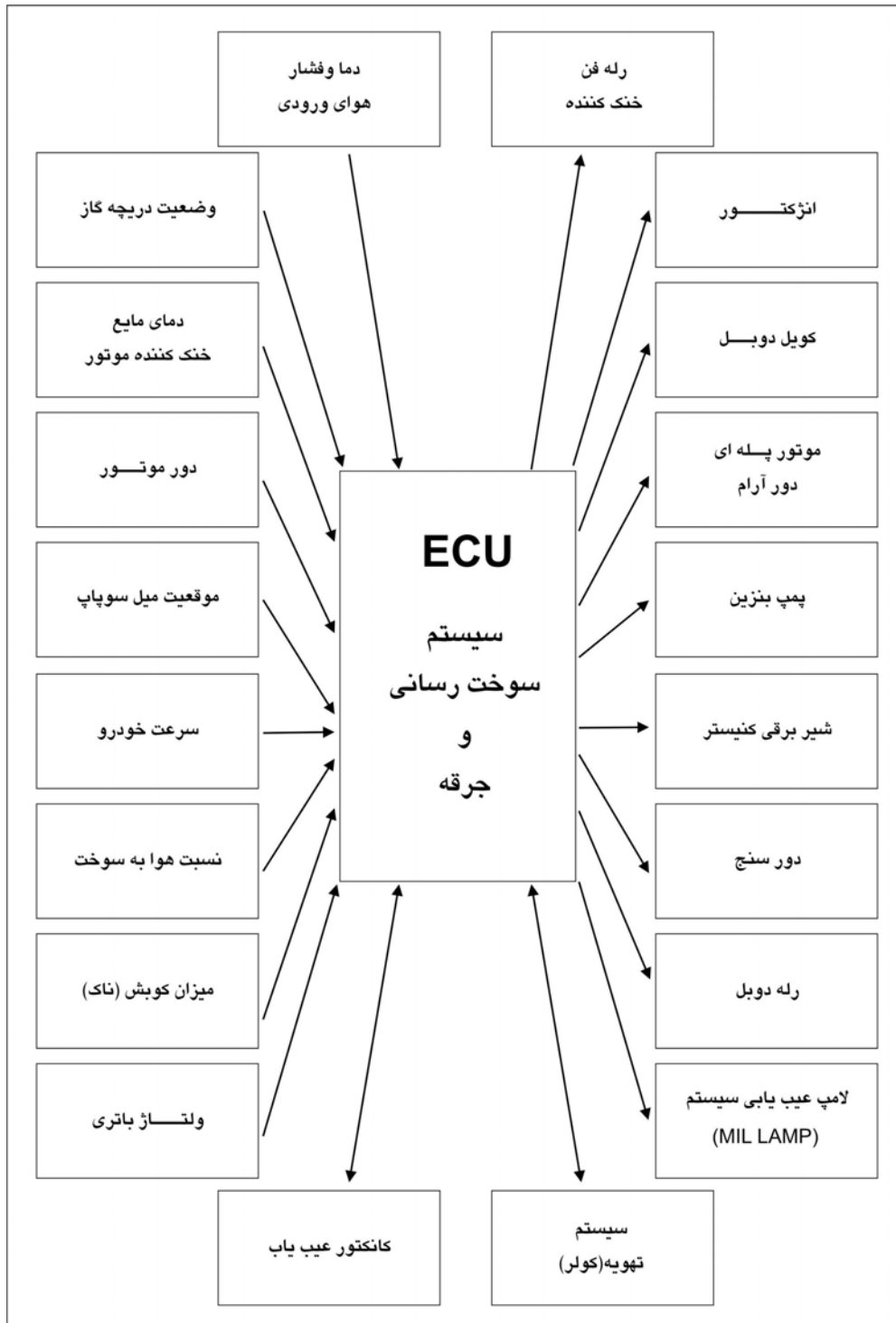
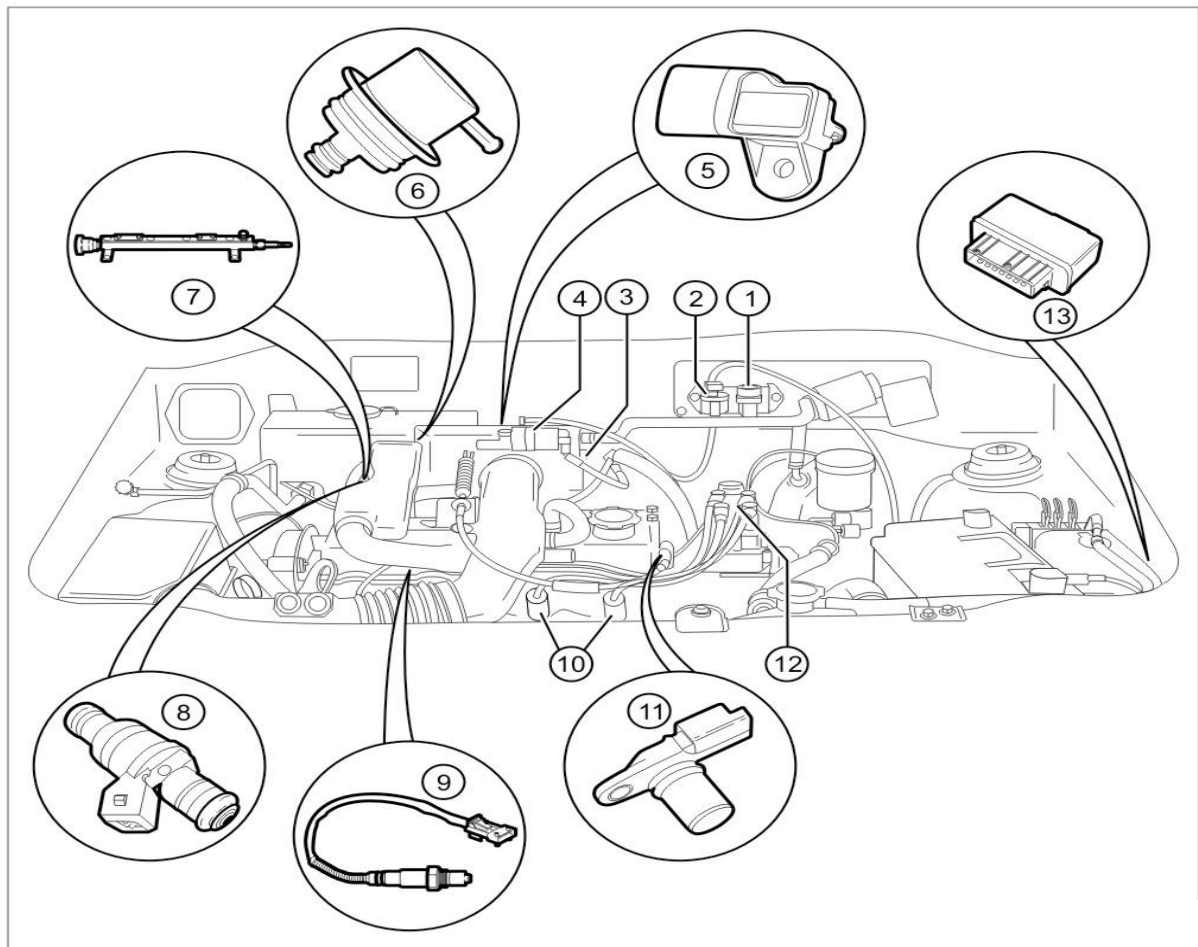


نمودار شماتیک ذیل، عملکرد کلی سیستم و نحوه ارتباط سنسورها و عملگرهای مرتبط با واحد کنترل الکترونیکی (ECU) را به نمایش میگذارد.



### نمای محفظه موتور و موقعیت قرارگیری اجزا



- |                                          |                    |
|------------------------------------------|--------------------|
| ۱- سوئیچ قطع اضطراری سوخت                | ۲- شیر برقی کنیستر |
| ۳- سنسور موقعیت دریچه گاز                | ۴- موتور پله ای    |
| ۵- سنسور دمای هوای ورودی و فشار مانیفولد | ۶- رگلاتور فشار    |
| ۷- ریل سوخت                              | ۸- انژکتورها       |
| ۹- سنسور اکسیژن                          | ۱۰- وایرهای شمع    |
| ۱۱- سنسور موقعیت میل سوپاپ               | ۱۲- کوئل دوبل      |
| ۱۳- رله دوبل                             |                    |

## سیستم سوخت رسانی (FUEL DELIVERY SYSTEM)

سیستم سوخت رسانی بکارگرفته شده بر روی موتور انژکتوری پراید با سیستم جانسون کنترلز از نوع پاشش چند نقطه ای (MPFI) (Multi Point Fuel Injection) می باشد.

این سیستم شامل چهار انژکتور می باشد که دقیقاً قبل از سوپاپ ورودی قرار گرفته و سوخت مستقیماً به داخل مانیفولد ورودی پاشیده می شود.

سیستم MPFI به جهت کنترل مخلوط و کسب نسبت مخلوط بهینه عمل می کند. شرایط عملکردی موتور توسط واحد کنترل الکترونیکی مشخص می شود که اطلاعات خود را از سنسورهای مختلف دریافت کرده و انژکتورها مطابق با اطلاعات فوق، جهت کارکرد بهینه موتور کنترل می شوند.

سیستم سوخت رسانی شامل انژکتورها، پمپ بنزین، رگلاتور فشار، فیلتر بنزین، ریل سوخت و شیلنگ های سوخت رسانی می باشد.

## نمودار شماتیک محل قرار گیری برخی اجزا در سیستم سوخت رسانی

