

صفحه: ۱ از ۲

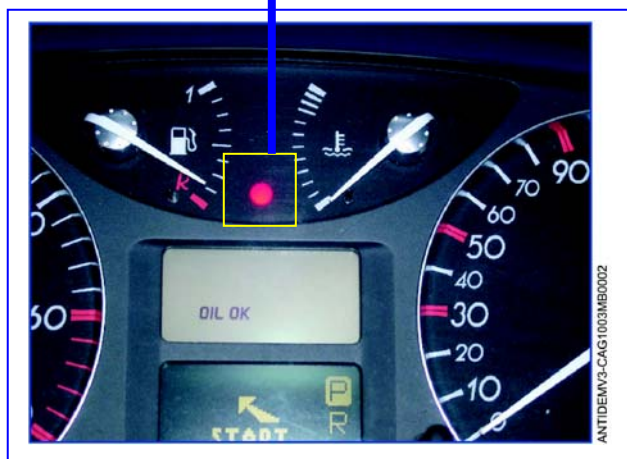
موضوع: سیستم ضد سرقت خودرو (قسمت اول)

## به کلیه نمایندگان مجاز



سیستم ایموبیلایزر به منظور جلوگیری از سرقت خودرو طراحی شده است. سیستم فوق با پیشرفت صنعت الکترونیک روز به روز جدیدتر و میزان کارایی آن بالاتر رفته است. این سیستم با توجه به نسل های مختلف، دو کار اصلی مدیریت باز و بست درها و روشن کردن خودرو را بر عهده دارد. تفاوت دزدگیر با ایموبیلایزر در این است که دزدگیر صرفاً آلام می دهد و خودرو و اشیای درون آن را محافظت می کند ولی در ایموبیلایزر امکان جابجایی خودرو را سلب می کند.

چراغ نشانگر سیستم ضد سرقت



## نسلهای مختلف سیستم ایموبیلایزر

سیستمهای ضد سرقت روز به روز پیشرفت نموده است اولین نسل سیستمهای ضد سرقت شامل سه مدل V1, V1T, V1 می باشد. نسل دوم این سیستم شامل مدلهای V2 و V2 کریپته می باشد و دسته آخر نسل سوم سیستمهای مذکور ارائه شده است. در هر نسل نسبت به نسل قبلی تغییراتی در سیستم ایجاد شده است. که در این تازه فنی با مراحل مختلف سیستمهای ضد سرقت و نحوه کارکرد هر یک آشنا می شویم.

## نمودار نسلهای مختلف

## سیستمهای ضد سرقت خودرو



مدیر فنی و مهندسی			اداره فنی و مهندسی			تهیه کننده	
نام: محمد ابراهیم شریف تاریخ: ۸۴/۹/۲۸			نام: شهرام رضایی عدل تاریخ: ۸۴/۹/۲۸			نام: سیروان زبیری تاریخ: ۸۴/۹/۲۸	
مدیریت مطالعات و برنامه ریزی استراتژیک	مدیریت مهندسی سیستمها	مدیریت ارتباطات	امداد خودرو سایا	معاونت بازرگانی	معاونت خدمات پس از فروش	معاونت مهندسی و آموزش	مدیرعامل

موضوع: سیستم ضد سرقت خودرو (قسمت اول)

صفحه: ۲ از ۲



مدیریت باز و بست درها

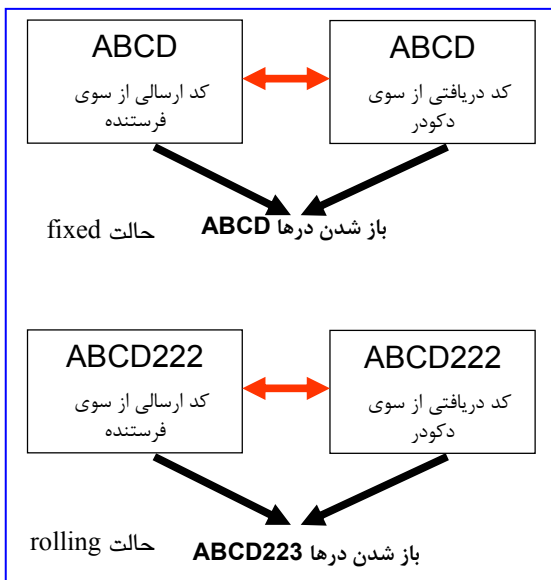
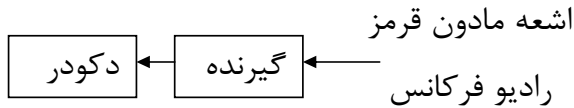
توجه شود که مدیریت باز و بست درها با مدیریت روشن کردن خودرو متفاوت می باشد.

سیستمهای قدیمی با استفاده از امواج مادون قرمز و در سیستمهای جدید از امواج رادیو فرکانسی استفاده می گردد.

در سیستمهای مادون قرمز گیرنده های آن پشت آینه جلو و روی کلیدهای چراغ داخل اتاق قرار دارد. رنگ آن مشکی متمایل به بنفش بوده و دارای ۳ دیود می باشد.

در سیستمهای رادیو فرکانسی به جای دیودها از آنتن فرستنده (کلید) استفاده می شود و گیرنده آن میتواند هر جای خودرو قرار داشته باشد مثلاً داخل دکودر (UCH)، روی سقف و ... در شکل روبرو نمایی از UCH یک خودرو مشاهده می شود.

لازم به ذکر است که دکودر در داخل UCH قرار دارد. در ضمن قطعه UCH در خودروهای مختلف و بر اساس سیستمهای آن به نامهای دیگری نیز خوانده می شود مثلاً در خودرو زانتیا این وظیفه بر عهده قطعه ای به نام CPH می باشد. کد از فرستنده به داخل دکودر ارسال می شود در این حالت کد فرستنده با کد داخل دکودر مقایسه می شود در صورتی که کدها با همدیگر هم خوانی داشتند در خودرو باز می شود، چراغ سقف روشن شده و زنگ خطر (در خودروهای نسل اول) قطع می شود تا کنون بیرون خودرو هستیم و سیگنال در دکودر می ماند و فرآیند باز کردن درها به اتمام می رسد. سیستم ارسال کد جهت باز و بست درها بر دو نوع می باشد:



**Fixed:** در این حالت همواره یک کد بین فرستنده و دکودر رد و بدل می شود به عبارتی این کد همواره ثابت می باشد در سیستمهای نسل اول مکانیزم باز و بست درها با کد ثابت انجام می گیرد.

از مشکلات سیستم مذکور این است که امکان کپی کردن و یا پاک کردن کد مذکور به دلیل ثابت ماندن آن بسیار زیاد می باشد.

**۲-Rolling:** در این حالت با هر بار ارسال کد از سوی فرستنده کد تغییر می کند و پس از مقایسه کد ارسالی با کد موجود در دکودر نسبت به باز کردن قفل درها اقدام می شود. (اطلاعات تکمیلی در تازه های فنی دیگر ارائه خواهد شد)

مدیر فنی و مهندسی			اداره فنی و مهندسی			تهیه کننده	
نام: محمد ابراهیم شریف تاریخ: ۸۴/۹/۲۸			نام: شهرام رضایی عدل تاریخ: ۸۴/۹/۲۸			نام: سیروان زبیری تاریخ: ۸۴/۹/۲۸	
مدیریت مطالعات و برنامه ریزی استراتژیک	مدیریت مهندسی سیستمها	مدیریت ارتباطات	امداد خودرو سایا	معاونت بازرگانی	معاونت خدمات پس از فروش	معاونت مهندسی و آموزش	مدیرعامل