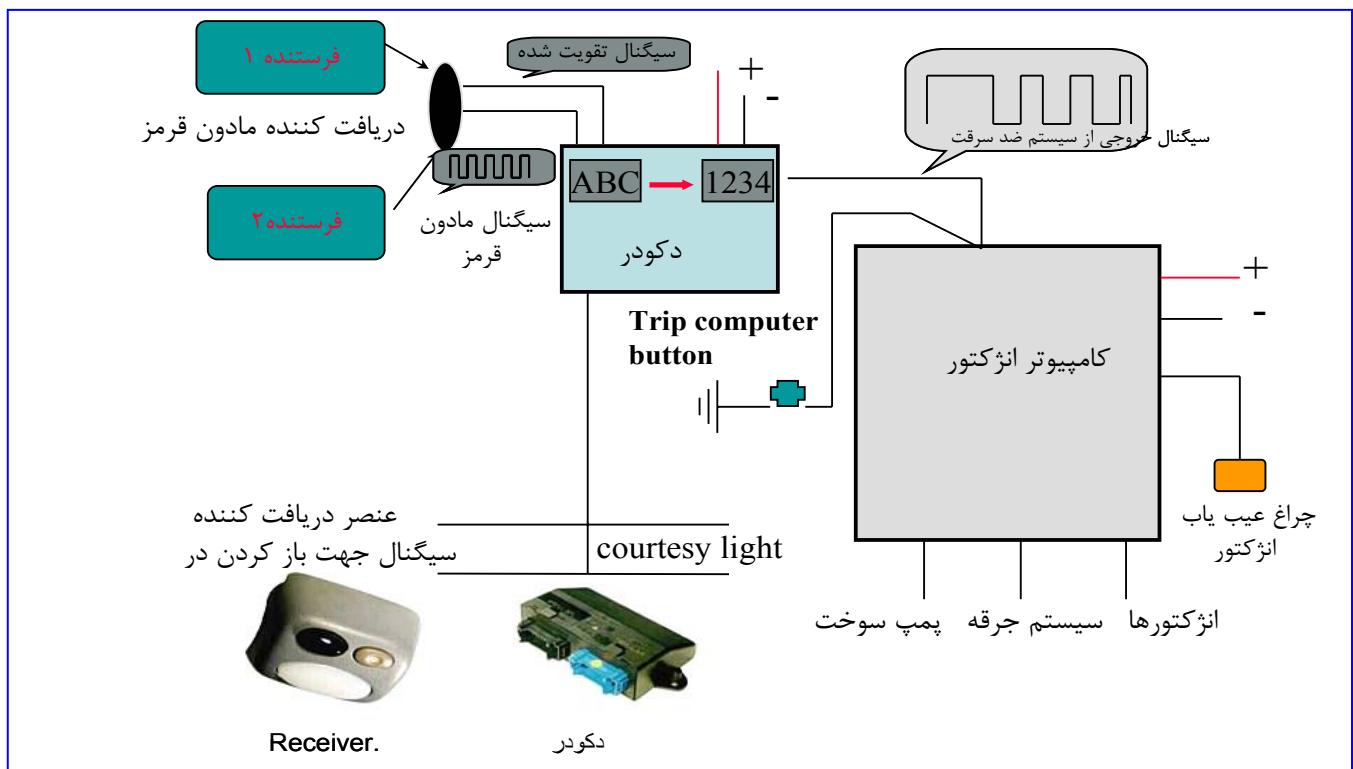


مدیریت باز و بست درها در نسل اول V1

- (۱) در نسل اول خودروها (V1, V1T, V1') اگر در خودرو با استفاده از ریموت باز شد با همان کد باز کردن خودرو می توان خودرو را روشن نمود لذا اگر در هنگام نشستن در خودرو ، درب آن بسته باشد خودرو روشن نمی شود
- (۲) در V1 اگر باتری ریموت تمام می شد امکان روشن کردن خودرو وجود نداشت بنابراین یک کارت که یک کد ۴ رقمی روی آن بود به مشتری می دادند که وقتی ریموت خراب می شد با این کد امکان روشن کردن خودرو را داشته باشند و در را نیز با کلید مکانیکی باز می نمودند در ضمن تمامی خودروهای نسل اول فرستنده آن با اشعه مادون قرمز کار می کند .
- (۳) در خودروهای نسل اول فاقد چراغ ایموبیلایزر بوده و چراغ عیب یاب سیستم انژکتور هر دو کار را مشترکاً انجام می داد.
- (۴) در حالت خرابی ریموت ، با قرار دادن کلید در جا سوئیچی چراغ عیب یاب روشن می شد پدال گاز را تا آخر فشار داده چراغ عیب یاب خاموش می شد از طریق دکمه روی برف پاک کن (مثلا کد ۳۵۲۴) ابتدا دکمه را ۳ بار با فواصل زمانی ۱ ثانیه که هر بار چراغ عیب یاب آن را تأیید می کرد وارد کرده بعد از آن پدال گاز را ول کرده و مجدداً برای کدهای ۵ و ۲ و ۴ نیز همین کار را انجام داده و پس از وارد کردن ۴ عدد و تأیید توسط چراغ عیب یاب ، چراغ عیب یاب به کلی خاموش شده و ایموبیلایزر غیر فعال می شود. خودرو روشن می گردد و تا زمان جا زدن باطری ریموت یا تعمیر آن نیازی به وارد کردن کد ندارد .

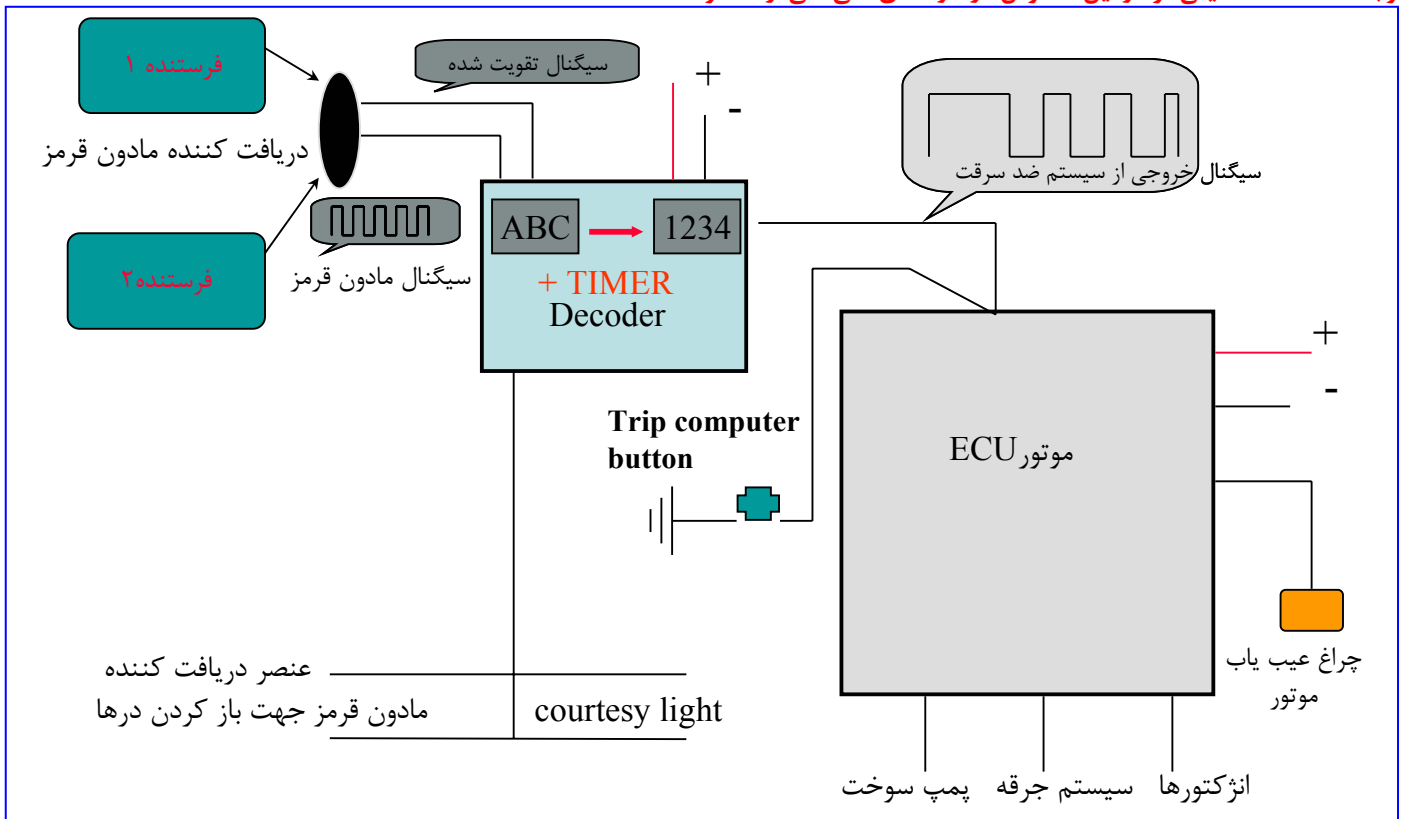


تهیه کننده		اداره فنی و مهندسی			مدیر فنی و مهندسی	
نام : سیروان زبیری		نام : شهرام رضایی عدل			نام : محمد ابراهیم شریف	
تاریخ : ۸۴/۱۰/۷		تاریخ : ۸۴/۱۰/۷			تاریخ : ۸۴/۱۰/۷	
مدیرعامل	مهندسی و آموزش	معاونت خدمات پس از فروش	معاونت بازرگانی	امداد خودرو سایا	مدیریت ارتباطات	مدیریت مطالعات و برنامه ریزی استراتژیک
					مدیریت مهندسی سیستمها و فن آوری اطلاعات	

مقایسه مدیریت باز و بست درها در نسل اول V1, VIT

- ۱) کد ارسالی در نسلهای V1 و VIT ثابت بوده و امکان کپی کردن آن بسیار بالا است
- ۲) اگر کارت مذکور یا کلید گم شود توسط شخصی که آن را پیدا کند امکان روشن کردن خودرو وجود دارد.
- ۳) در نسل VIT یک کورنومتر اضافی نسبت به V1 دارد به صورتیکه هنگامی که در خودرو باز بوده و فراموش کرده ایم در را ببندیم تا ۱۵ دقیقه امکان روشن کردن خودرو وجود داشته بعد از آن دیگر خودرو روشن نمی شود اما در V1 تا هر زمان که بخواهیم پس از باز شدن در خودرو امکان روشن کردن خودرو وجود دارد (غیر از مدل‌های ارسالی به انگلستان که زمان آن ۳ دقیقه در نظر گرفته شده است)

توجه: اطلاعات تکمیلی تر در این خصوص در تازه های فنی آتی ارائه خواهد شد



توجه: لازم به ذکر است که اطلاعات فوق در سایت شرکت سایا یدک، قسمت سیستم‌های اینترنتی نمایندگی‌ها (امور فنی و مهندسی) قابل دسترسی است

مدیر فنی و مهندسی			اداره فنی و مهندسی			تهیه کننده	
نام: محمد ابراهیم شریف تاریخ: ۸۴/۱۰/۷			نام: شهرام رضایی عدل تاریخ: ۸۴/۱۰/۷			نام: سیروان زبیری تاریخ: ۸۴/۱۰/۷	
مدیریت مطالعات و برنامه ریزی استراتژیک	مدیریت مهندسی سیستمها و فن آوری اطلاعات	مدیریت ارتباطات	امداد خودرو سایا	معاونت بازرگانی	معاونت خدمات پس از فروش	معاونت مهندسی و آموزش	مدیرعامل