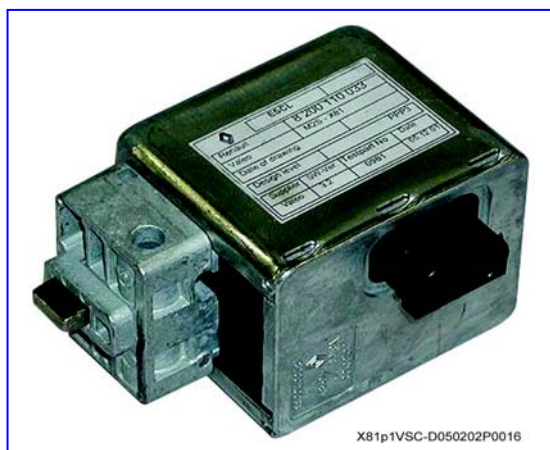


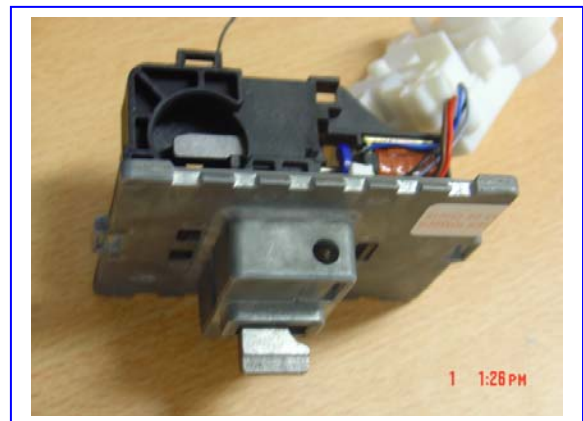
نسل سوم سیستمهای ضد سرقت

سیستم (ENCRIPTED) V2 که مجهز به سیستم MULTIPLEX باشد نسل سوم سیستمهای ایموبیلایزر را تشکیل می دهد در خودروهای نسل سوم به جای استفاده از کلید و سیستم ترانسپوندر از سیستم کارت و card reader استفاده می شود در سیستم مذکور نیز مانند نسل دوم یک chip الکترونیکی داخل کارت مخصوص خودرو قرار دارد به شکلی که پس از قرار دادن کارت با فشار دکمه استارت نسبت به روشن کردن خودرو اقدام خواهد شد.

وقتی کارت به صورت نیمه در کارت خوان قرار گیرد و چراغهای خودرو روشن می شود ولی هنگامی که کارت به طور کامل در کارت خوان قرار گیرد جریان به UCH می رسد و از کارت خوان می خواهد که کارت را شناسایی کند. بعد از شناسایی کارت، دکودر داخل UCH یک کد به سمت قفل الکترونیکی فرمان می فرستد و اگر کد درست باشد قفل باز می شود و این یک کد کاملاً جداگانه است تمامی این ارتباطات در شبکه MULTI-PLEX بوده و هنگامی که قفل فرمان آزاد شد به UCH اطلاع داده می شود که قفل الکترونیکی فرمان باز شده است.



قفل الکترونیکی
فرمان در
خودروهای
نسل سوم



مدیر فنی و مهندسی		رئیس اداره مهندسی خودرو			تهیه کننده		
نام : محمد ابراهیم شریف تاریخ : ۸۴/۱۱/۱۰		نام : امیر ترابی زاده تاریخ : ۸۴/۱۱/۱۰			نام : سیروان زبیری تاریخ : ۸۴/۱۱/۱۰		
مدیریت مطالعات و برنامه ریزی استراتژیک	مدیریت مهندسی سیستمها	مدیریت ارتباطات	امداد خودرو سایا	معاونت بازرگانی	معاونت خدمات پس ازفروش	معاونت مهندسی و آموزش	مدیرعامل

نمای شماتیک سیستم های نسل سوم

۱) کارت روشن کردن خودرو
۲) کارت خوان (card reader)
۳) UCH یا پردازشگر اصلی سیستم ضد سرقت که دکودر در داخل آن واقع است
۴) عناصری که پس از هم خوانی کد ارسالی به کامپیوتر انژکتور از طریق UCH فعال می شوند نظیر قفل الکترونیکی فرمان در وهله اول و در مرحله بعدی سایر اجزایمانند انژکتورها، پمپ بنزین و سیستم جرقه

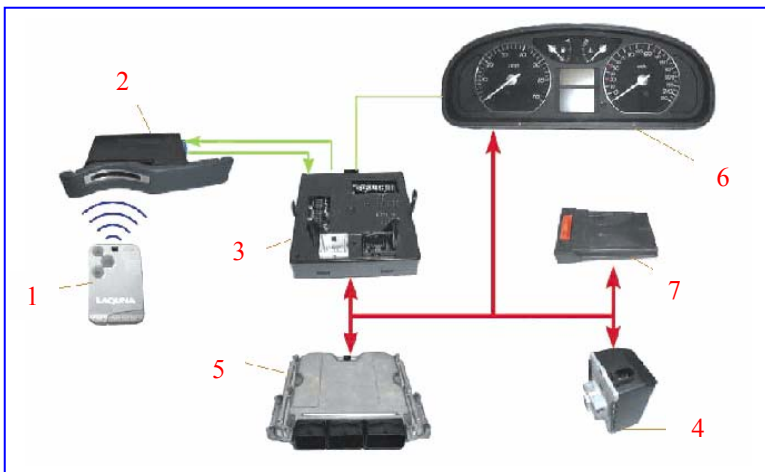
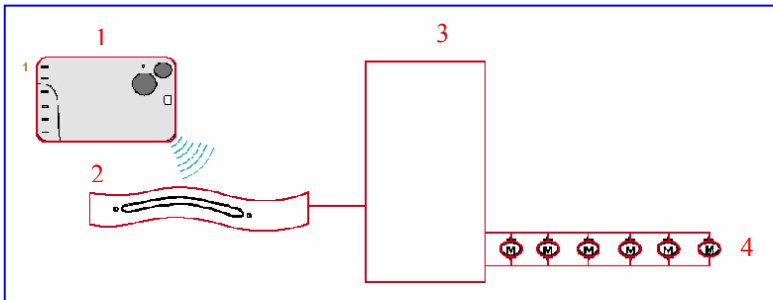
شبکه MULTIPLEX (CAN یا VAN)
سیمهای ارتباطی (غیر از سیستم MULTIPLEX)
ارتباطات القایی (ارسال امواج رادیو فرکانسی)

اجزای اصلی سیستم به قرار زیر می باشد:

- ۱) کارت خودرو (به جای سوئیچ)
- ۲) کارت خوان
- ۳) UCH
- ۴) قفل الکترونیکی فرمان
- ۵) انژکتور ECU
- ۶) صفحه داشبورد
- ۷) سایر ECUهای متصل در شبکه مالتی پلکس

توجه نمایند که هدف از تازه فنی مذکور آشنایی مختصر با نسل سوم سیستمهای ضد سرقت خودرو مجهز به سیستم MULTI-PLEX می باشد لذا اطلاعات جامع تر در این خصوص در تازه های فنی آتی ارائه خواهد شد.

اطلاعات مذکور از طریق سایت شرکت سایا یک لینک امور فنی و مهندسی قابل دسترسی می باشد.



مدیر فنی و مهندسی			رئیس اداره مهندسی خودرو			تهیه کننده	
نام: محمد ابراهیم شریف تاریخ: ۸۴/۱۱/۱۰			نام: امیر ترابی زاده تاریخ: ۸۴/۱۱/۱۰			نام: سیروان زبیری تاریخ: ۸۴/۱۱/۱۰	
مدیریت مطالعات و برنامه ریزی استراتژیک	مدیریت مهندسی سیستمها	مدیریت ارتباطات	امداد خودرو سایا	معاونت بازرگانی	معاونت خدمات پس از فروش	معاونت مهندسی و آموزش	مدیرعامل