

صفحه: ۱ از ۲

موضوع: سیستم نشانگر فشار باد لاستیک (قسمت دوم)

کامپیوتر:

پیغام ارسالی از سوی آنتن گیرنده پس از آنکه ترجمه گردید از امواج رادیو فرکانسی به صورت امواج الکتریکی به کامپیوتر ارسال می گردد سیگنال ارسالی شامل موارد ذیل می باشد:

(۱) تشخیص هویت سنسور (سیگنال مربوط به سنسور

کدام چرخ می باشد)

(۲) تیپ پیغام:

الف: سرعت خودرو بالای ۲۰ کیلومتر بر ساعت می باشد یا زیر این کیلومتر است

ب: پیغام اضطراری ناشی از افت شدید فشار

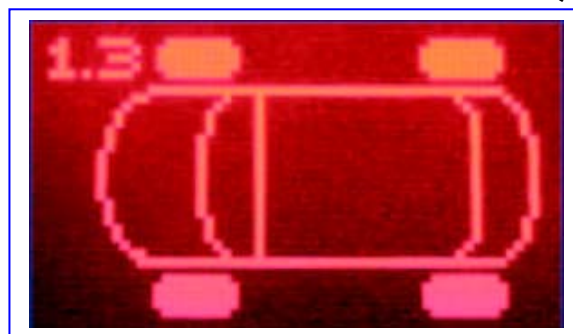
ج: سالم یا معیوب بودن سنسورها

اطلاعات از سوی کامپیوتر به صفحه کیلومتر ارسال شده و در آنجا ماتیتور می شود.

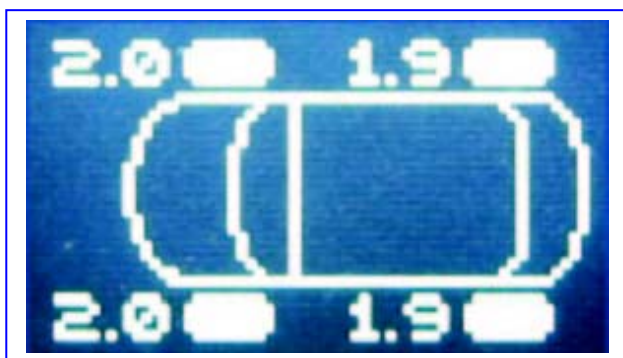
پیغامهای اخطار بر روی صفحه آمپر:

متناسب با مدل و شرکت سازنده به طرق مختلف نشان داده می شود اما به صورت کلی شامل موارد روبرو می باشد:

می باشد:



کمبود فشار باد لاستیک در چرخ جلو راست رانشان می دهد که بر اساس میزان خطر ابتدا با رنگ نارنجی سپس با رنگ قرمز نشان می دهد



فشار ۴ چرخ مناسب می باشد و با رنگ معمولی نظیر آبی نشان داده می شود



چرخ خودرو سمت چپ عقب پنجر می باشد در خودرو سخنگو پیام پنچری نیز اعلام می شود

مدیر فنی و مهندسی			رئیس اداره مهندسی خودرو			تهیه کننده	
نام: محمد ابراهیم شریف تاریخ: ۸۵/۲/۱۸			نام: امیر ترابی زاده تاریخ: ۸۵/۲/۱۸			نام: سیروان زبیری تاریخ: ۸۵/۲/۱۸	
مدیریت مطالعات و برنامه ریزی استراتژیک	مدیریت مهندسی سیستمها	مدیریت ارتباطات	امداد خودرو سایا	معاونت بازرگانی	معاونت خدمات پس از فروش	معاونت مهندسی و آموزش	مدیرعامل

#### LEFT/RIGHT IMBALANCE IN A TYRE SET

در خودرو قبل از آنکه میزان باد لاستیکها کنترل گردد میزان اختلاف فشار باد لاستیک دو طرف چپ و راست با یک مرجعی اندازه گیری می شود اگر میزان اختلاف از میزان مرجع کامپیوتر بیشتر باشد به قسمی که ایجاد نابالانسی در خودرو مشاهده شود پیغام نابالانسی اعلام می شود .  
در این روش چرخهای جلو با هم و چرخهای عقب با هم مقایسه می شوند



#### SENSOR FAULT

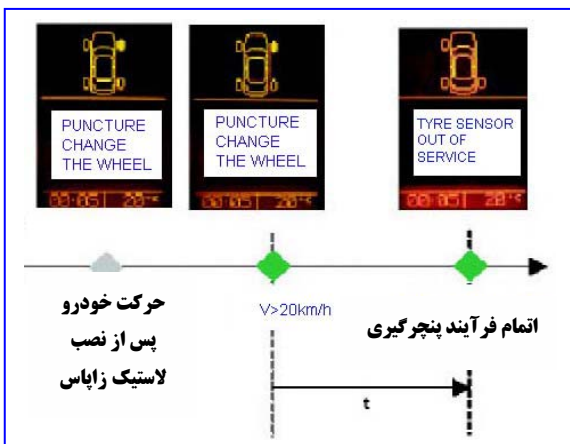
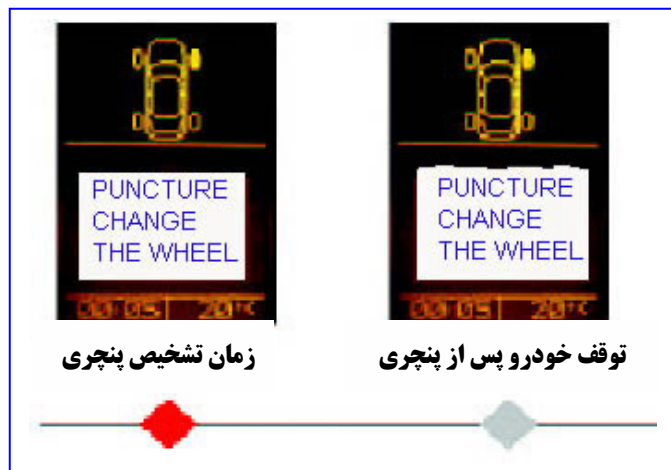
در صورتی که نشانگر هر کدام از چرخها را نشان ندهد بیانگر آن است که سنسور باد لاستیک در آن ناحیه به هر دلیلی معیوب بوده و بایستی کنترل گردد

#### تعویض لاستیک پنچر

به هنگام پنچر شدن لاستیک پیغام پنچری به صورت یک علامت بر روی صفحه داشبورد نمایان می گردد در این حالت به دلیل آنکه در اکثر خودروها لاستیک زاپاس فاقد سنسور نشانگر فشار باد لاستیک می باشد پس از تعویض تایر تا مدت زمان حدود ۲ دقیقه همچنان پیغام لاستیک پنچر همچنان باقی می ماند لکن پس از گذشت این زمان با ارائه پیغام

#### TYRE SENSOR OUT OF SERVICE

چرخ پنچری به طور کامل حذف می شود و تا زمان نصب مجدد لاستیک تعمیری همچنان شرایط به صورت قبل می باشد



مدیر فنی و مهندسی		رئیس اداره مهندسی خودرو			تهیه کننده	
نام : محمد ابراهیم شریف تاریخ : ۸۵/۲/۱۸		نام : امیر ترابی زاده تاریخ : ۸۵/۲/۱۸			نام : سیروان زبیری تاریخ : ۸۵/۲/۱۸	
مدیریت مطالعات وبرنامه ریزی استراتژیک	مدیریت مهندسی سیستمها	مدیریت ارتباطات	امداد خودرو سایا	معاونت بازرگانی	معاونت خدمات پس از فروش	معاونت مهندسی و آموزش
						مدیرعامل