

صفحه: ۱ از ۲

### موضوع: کنترل‌های کنار فرمان (دسته چراغ و برف پاک کن) قسمت دوم

ادامه تازه فنی شماره ۲۰ در خصوص نحوه عملکرد کنترل‌های کنار فرمان جریان کم:

UCH پشت سرهم و هر ۱۰ میلی ثانیه، ترانزیستورها را فعال کرده و بلافاصله تغییر وضعیت (عبور جریان) در مسیرهای ۴، ۸، ۱۲ و ۱۳ را بررسی می کند در صورت تغییر جریان مصرفی، متوجه ارسال فرمان از کلید مربوطه می گردد.

وضعیت خاموش یا دور کند برف پاک کن: WIPERS0

برف پاک کن جلو با دور تند: ESS GV

برف پاک کن عقب: REAR WIPER

چراغها خاموش: CODE0

چراغهای کوچک جانبی: SLIDE LIGHTS

حالت اتوماتیک چراغها: ALS

چراغ نور پائین: OPENING CONTROL

تبدیل نور پایین و بالا: INVC/P

نور بالای هشدار دهنده: AP

مه شکن جلو: BAV

مه شکن عقب: BAER

سیم عیب یابی شماره ۱: DIAG1

سیم عیب یابی شماره ۲: DIAG2

سیم عیب یابی شماره ۳: DIAG3

سیم عیب یابی شماره ۴: DIAG4

سیم عیب یابی شماره ۵: DIAG5

تایمر برف پاک کن حساسیت ۱: MC

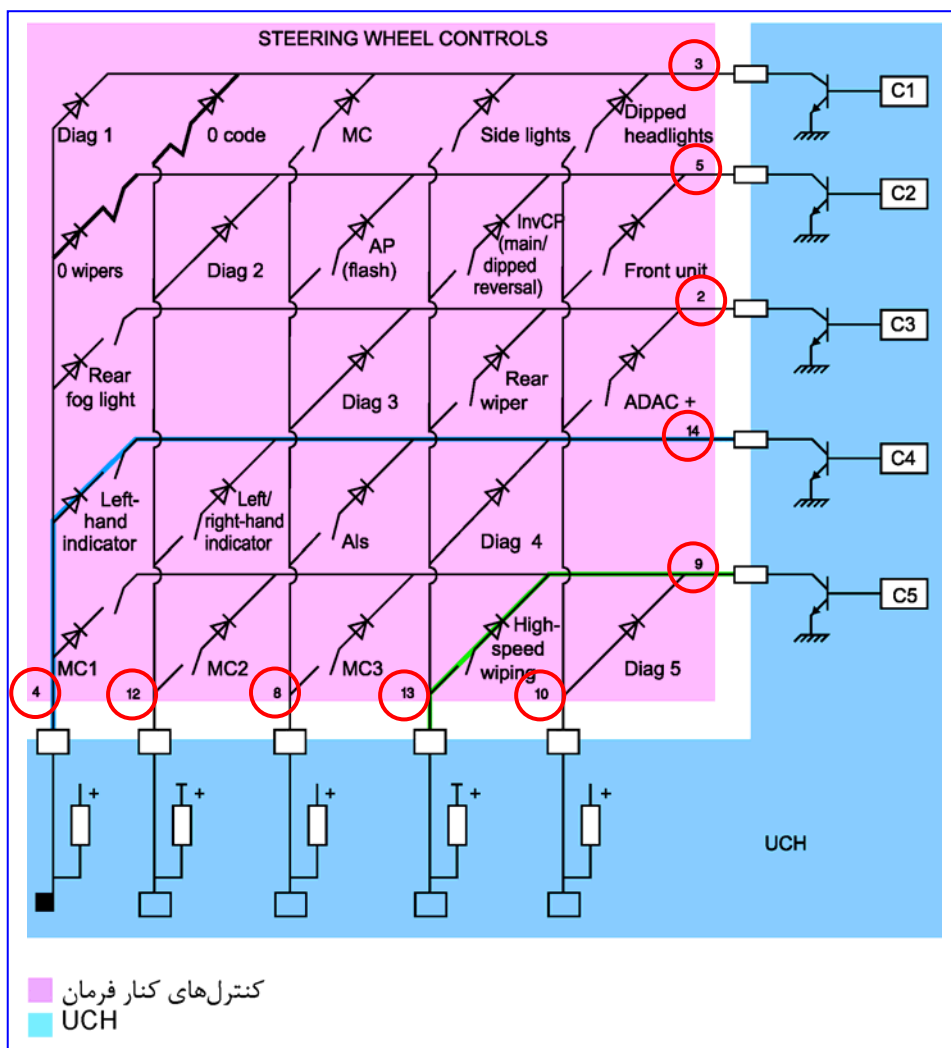
تایمر برف پاک کن حساسیت ۲: MC1

تایمر برف پاک کن حساسیت ۳: MC2

تایمر برف پاک کن حساسیت ۴: MC3

راهنمای سمت راست: CLD(RH)

راهنمای سمت چپ: CLD(IH)



کنترل‌های کنار فرمان  
UCH

مدیر فنی و مهندسی			رئیس اداره مهندسی خودرو			تهیه کننده	
نام: محمد ابراهیم شریف			نام: امیر ترابی زاده			نام: سیروان زبیری	
تاریخ: ۸۵/۶/۴			تاریخ: ۸۵/۶/۴			تاریخ: ۸۵/۶/۴	
مدیریت مطالعات و برنامه ریزی استراتژیک	مدیریت مهندسی سیستمها	مدیریت ارتباطات	امداد خودرو سایا	معاونت بازرگانی	معاونت خدمات پس از فروش	معاونت مهندسی و آموزش	مدیرعامل

تاریخ: ۸۵/۶/۴

شماره: ۲۱

## تازه های فنی

مدیریت فنی و مهندسی



صفحه: ۲ از ۲

## موضوع: کنترل‌های کنار فرمان (دسته چراغ و برف پاک کن) قسمت دوم

مثال:

در صورت عبور جریان از داخل ترانزیستور بعد از فعال شدن ، وضعیت منطقی = ۱

در صورت عدم عبور جریان از داخل ترانزیستور بعد از فعال شدن ، وضعیت منطقی = ۰

موقعیتهای ۱ و ۲ در واقع بیانگر دو موقعیت مختلف قرارگیری دسته کنترل می باشند :

	موقعیت ۱	موقیت ۲
کنترل C1	خواندن کد : 1.1.0.0.0	خواندن کد : 1.1.0.0.0
کنترل C2	خواندن کد : 1.1.0.0.0	خواندن کد : 1.1.0.0.0
کنترل C3	خواندن کد : 0.0.1.0.0	خواندن کد : 0.0.1.0.0
کنترل C4	خواندن کد : 0.0.0.1.0	خواندن کد : 1.0.0.1.0
کنترل C5	خواندن کد : 0.0.0.0.1	خواندن کد : 0.0.0.1.1
نتیجه	خواندن و مقایسه ۵ کد: هیچ کنترلی فعال نشده است	خواندن و مقایسه ۵ کد : دور تند برف پاک کن راهنمای سمت چپ

درجدول فوق در طی عملکرد ، کنترل‌های C4, C5 بین موقعیتهای ۱ و ۲ کد خوانده شده متفاوت می باشد

با تحلیل کدها در UCH (ه کد) ، عملیاتی که باید انجام گیرد مشخص می شود .

وضعیت ۱: هیچ کنترلی فعال نشده است

وضعیت ۲: دور تند برف پاک کن و راهنمای سمت چپ درخواست شده اند .

ترکیبات مختلف:

پایه ۱۰	پایه ۱۳	پایه ۸	پایه ۱۲	پایه ۴	کانکتور ۱۵ پایه قرمز
چراغهای نور پایین	چراغهای کوچک	حساسیت برف پاک کن ۱	چراغ خاموش	عیب یاب ۱	پایه ۳
مه شکن جلو	تبدیل نور بالا و پایین	نور بالای هشدار دهنده	عیب یاب ۲	برف پاک کن خاموش	پایه ۵
دکمه ADAC	برف پاک کن	عیب یاب ۳	-	مه شکن جلو	پایه ۲
-	عیب یاب ۴	چراغ اتوماتیک	راهنمای سمت راست	راهنمای سمت چپ	پایه ۱۴
عیب یاب ۵	دور تند برف پاک کن	حساسیت برف پاک کن ۴	حساسیت برف پاک کن ۳	حساسیت برف پاک کن ۲	پایه ۹

با استفاده از مولتی متر در حالت دیود می توان عملکرد صحیح مسیرها را تست نمود

توجه : کنترل پمپ شیشه شوی از نوع کنترل جریان کم (تکنولوژی فوق) نمی باشد

منبع: مدارک و مستندات خودروهای تولیدی شرکت رنو

تهیه کننده		رئیس اداره مهندسی خودرو			مدیر فنی و مهندسی	
نام : سیروان زبیری تاریخ : ۸۵/۲/۱۸		نام : امیر ترابی زاده تاریخ : ۸۵/۲/۱۸			نام : محمد ابراهیم شریف تاریخ : ۸۵/۲/۱۸	
مدیرعامل	معاونت مهندسی و آموزش	معاونت خدمات پس از فروش	معاونت بازرگانی	امداد خودرو سایا	مدیریت ارتباطات	مدیریت مهندسی سیستمها
				مدیریت مطالعات	وبرنامه ریزی	استراتژیک