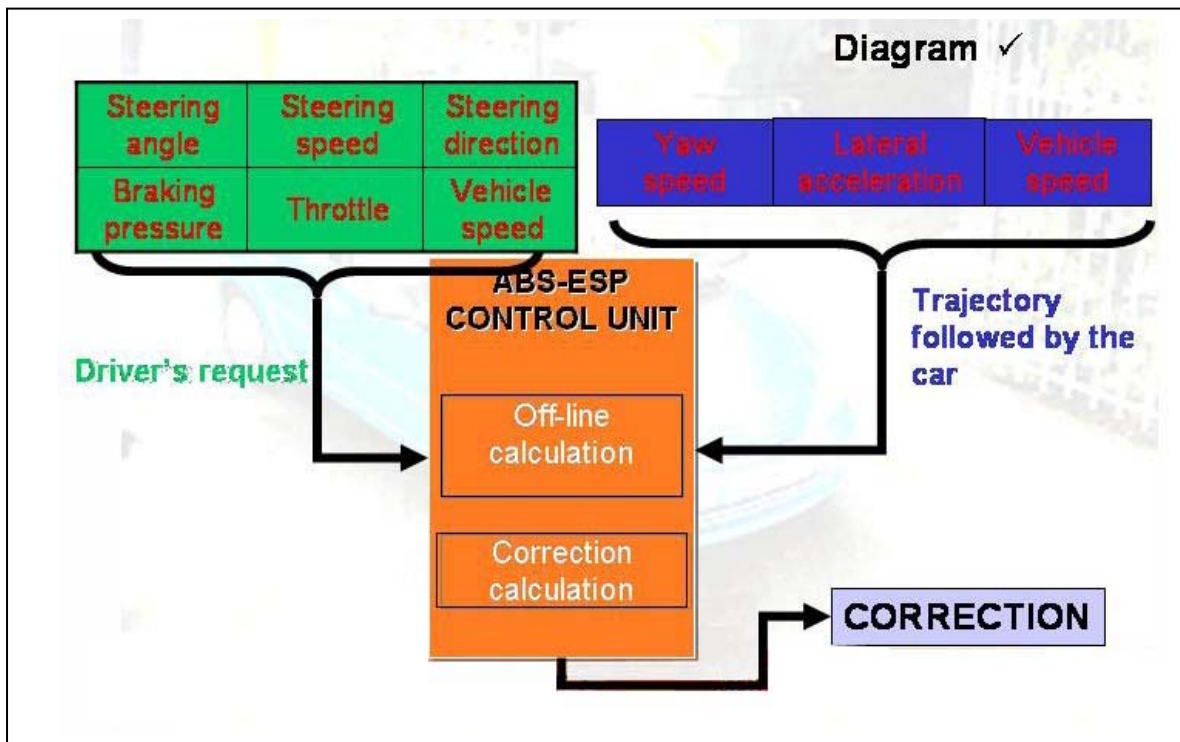


سنسورهای سیستم:

- ۱- سنسور زاویه چرخش غربیلک فرمان: که از طریق سیستم مولتی پلکس (CAN) با شبکه ارتباط برقرار می کند. توجه: در صورتی که در سیستم فرمان قطعه ای تعویض شود، لازم است که نقطه صفر (میزان بودن چرخها) فرمان برای ECU این سیستم شناسائی شود.
- ۲- سنسور سرعت چرخ: که از طریق سیم معمولی به ECU مربوطه متصل می شود و در صورت تعویض نیاز به شناسائی ندارد.
- ۳- سنسور سرعت خودرو حول محور Z: که از طریق سیم معمولی و مولتی پلکس به ECU مربوطه متصل می شود.
- ۴- سنسور شتاب جانبی: که به ضربه و شوک جانبی حساس است و در موقع نصب، جهت آن می بایست درست در نظر گرفته شود.
- ۵- سنسور فشار باد تایرها: که در تمامی حالات فشار باد تایرها را بررسی می کند و اطلاعات را به ECU مربوطه ارسال می نماید.

مدیر فنی و مهندسی		رئیس اداره مهندسی خودرو			تهیه کننده		
نام: محمد ابراهیم شریف تاریخ: ۸۵/۶/۳۰		نام: امیر ترابی زاده تاریخ: ۸۵/۶/۳۰			نام: عباس حسین کلانتر تاریخ: ۸۵/۶/۳۰		
مدیریت مطالعات وبرنامه ریزی استراتژیک	مدیریت مهندسی سیستمها	مدیریت ارتباطات	امداد خودرو سایپا	معاونت بازرگانی	معاونت خدمات پس ازفروش	معاونت مهندسی و آموزش	مدیرعامل



شرح عملکرد سیستم:

اطلاعات مربوط به سنسور زاویه چرخش غریبک فرمان، میزان باز بودن دریچه گاز، سرعت خودرو و..... که بر اساس شرایط رانندگی مورد دلخواه راننده تنظیم شده و نیز اطلاعات سرعت خودرو حول محور Z، سنسور شتاب جانبی نیز بر اساس وضعیت خودرو روی جاده، به ECU سیستم ESP وارد می شود و پس از پردازش توسط آن، و در صورتی که انحراف مسیر خودرو توسط آن ردیابی شود، مسیر حرکت را اصلاح می نماید.

مدیر فنی و مهندسی		رئیس اداره مهندسی خودرو			تهیه کننده		
نام: محمد ابراهیم شریف تاریخ: ۸۵/۶/۳۰		نام: امیر ترابی زاده تاریخ: ۸۵/۶/۳۰			نام: عباس حسین کلانتر تاریخ: ۸۵/۶/۳۰		
مدیریت مطالعات و برنامه ریزی استراتژیک	مدیریت مهندسی سیستمها	مدیریت ارتباطات	امداد خودرو سایپا	معاونت بازرگانی	معاونت خدمات پس از فروش	معاونت مهندسی و آموزش	مدیرعامل