

موضوع: دَر موتور فعال (Active bonnet)

مهندسان شرکت سیتروئن به منظور کاهش جراحات وارده به عابر در تصادفات از جلو، سیستم جدیدی را طراحی و بر روی خودروی C6 نصب نموده اند. قطعات اصلی این سیستم، ECU، سنسور شتاب برخورد با عابر و سنسور دریافت نیرو می باشد. این سیستم به این صورت عمل می کند که اطلاعات مورد نیاز ECU (از جمله شتاب خودرو، تغییرات فیبر نوری (سنسور دریافت نیرو) و سرعت خودرو) پس از پردازش و تشخیص اینکه مانع مورد نظر عابر است، عملگرهایی که در نزدیکی انتهای شیشه جلو زیر دَر موتور قرار دارد را در زمان ۴۰ ms فعال کرده و دَر موتور را ۶۵ mm به سمت بالا حرکت می دهند. این فعالیت در نهایت از برخورد سر عابر با متعلقات زیر دَر موتور ممانعت بعمل می آورد.



مدیر فنی و مهندسی		رئیس اداره مهندسی خودرو			تهیه کننده	
نام: محمد ابراهیم شریف تاریخ: ۸۶/۲/۲۹		نام: امیر ترابی زاده تاریخ: ۸۶/۲/۲۹			نام: عباس حسین کلانتر تاریخ: ۸۶/۲/۲۹	
مدیریت برنامه ریزی و مطالعات استراتژیک	مدیریت سیستمها و فن آوری اطلاعات	مدیریت ارتباطات	امداد خودرو سایا	معاونت بازرگانی	معاونت خدمات پس از فروش	معاونت مهندسی و آموزش
						مدیرعامل