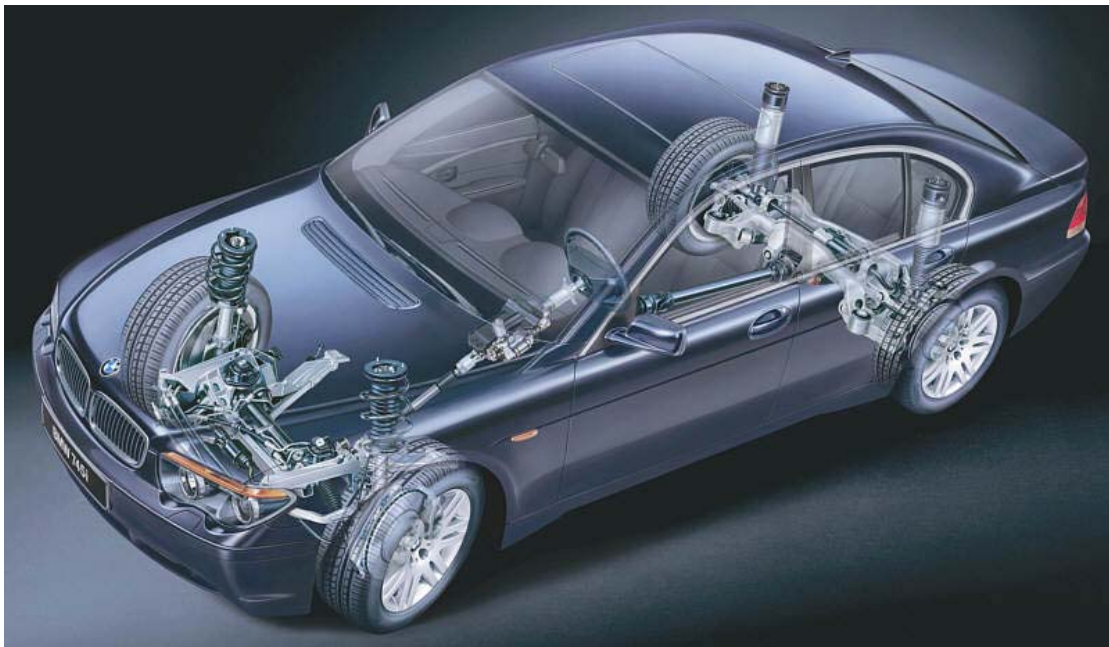


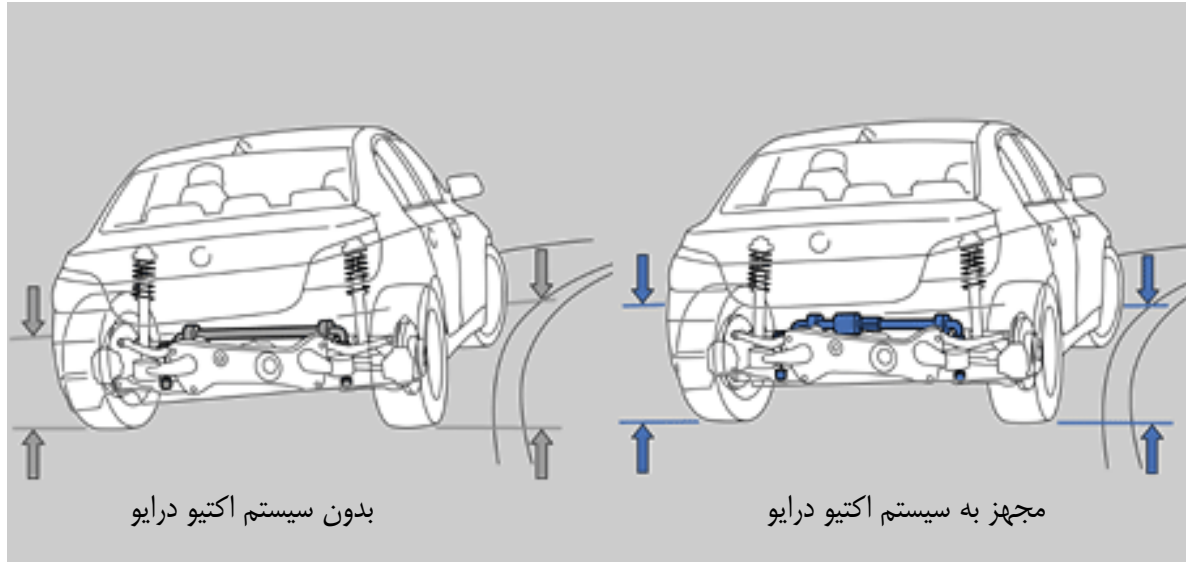
دینامیک درایو (Dynamic Drive) برای بالاتر بردن امنیت و کنترل خودرو طراحی شده و سیستمی برای دستیابی به یکی از بهترین انواع تعلیق می باشد. این سیستم با کمک بازوهای پایدار کننده تنظیم پذیر برروی اکسل های جلو و عقب خودرو، می تواند تواناییهای حرکتی خودرو را از راحت به حالت اسپورت تغییر دهد. با توجه به این موارد طراحان سیستم تعلیق شرکت بی ام و توانسته اند به سه توانایی ارزشمند دست یابند.

۱. کنترل بهتر خودرو در تغییر مسیرهای ناگهانی (مانورها)
۲. راحتی بیشتر سرنشینان
۳. پایداری جهتی بهتر نسبت به خودروهای معمولی



معمولا یک خودرو بسته به سیستم تعلیق و بازوهای پایدار کننده سیستم در مانورها رانندگی و پیچها (بر پایه قانون گریز از مرکز) دچار تکانهای گهواره ای می شود. در این حالت تنظیم و طراحی درست بازوهای پایدار کننده سیستم تعلیق می تواند تا اندازه ای تکان های گهواره ای را کاهش دهد. این تکانها ویا حرکتهای ناخواسته در خودرو های بسیار راحت بزرگ و یا خودروهایی با نقطه ثقل بالا تا اندازه زیادی از دینامیک رانندگی این گونه خودروها کاسته و همزمان از دقت سیستم فرمان به ویژه در مانورهای پی در پی نیز می کاهند. حرکتهای ناخواسته و تکانهای سنگین خودروها در مانورهای رانندگی برای بسیاری از رانندگان آزاردهنده است. در سیستم اکتیو درایو بازوهای فعال پایدار کننده این سیستم تا اندازه قابل توجهی از حرکتهای گهواره ای در مانورها می کاهند. از دیگر مزایای این سیستم عدم انتقال ضربات یک چرخ به چرخهای دیگر می باشد.

مدیر فنی و مهندسی			رئیس اداره مهندسی خودرو			تهیه کننده	
نام : محمد ابراهیم شریف تاریخ : ۸۶/۰۹/۲۹			نام : امیر ترابی زاده تاریخ : ۸۶/۰۹/۲۹			نام : علیرضا کیوان راد تاریخ : ۸۶/۰۹/۲۹	
مدیریت برنامه ریزی و مطالعات استراتژیک	مدیریت سیستمها و فن آوری اطلاعات	مدیریت ارتباطات	امداد خودرو سایبا	معاونت بازرگانی	معاونت خدمات پس از فروش	معاونت مهندسی و آموزش	مدیرعامل



عملکرد سیستم :

در واحد کنترل الکترونیکی سیستم دینامیک درایو وضعیتهای گوناگون رانندگی ثبت شده است. این نوع سیستم هوشمند می تواند با پردازش داده های گوناگون همچون سرعت ، زاویه ورود به پیچ ، شتاب گیری در پیچ ، وضعیت پدال گاز ، نیروی لحظه ای موتور و ... بهترین وضعیت را برای بازوهای پایدار کننده سیستم کمک فنرها برگزیند.

دینامیک درایو با افزایش فشار بر روی اکسل عقب چسبندگی چرخهای عقب به جاده را در مانورها بیشتر می کند. با کمک این سیستم فشار بر روی چرخ که رو به بیرون دایره پیچ قرار دارد بیشتر و همزمان فشار بر روی چرخ که رو به درون دایره پیچ قرار دارد به گونه ای هماهنگ کمتر می شود. بدین صورت از یک طرف تمایل بر پرپیچی خودرو همواره تحت کنترل و از طرف دیگر اکسل عقب نیز در آسانتر شدن کنترل خودرو در مانورها کمک بسزایی به راننده می نماید.

این سیستم مجهز به قطعات پیچیده مکانیکی و هیدرولیکی می باشد فرمان این سیستم از یک واحد کنترل الکترونیکی و نیروی این سیستم از راه دو پمپ هیدرولیکی بدست می آید. این پمپ ها با دو بازوی مکانیک به شکل موازی با مفصلهایی که بر روی اکسل عقب مونتاژ شده است، اتصال دارند. هنگامی که خودرو با سرعت وارد پیچ می شود ، این بازوها با فرمانهایی که از واحد کنترل می گیرد به چرخش و یا گردش افتاده و با افزودن فشار بر روی یک چرخ و کاهش فشار از روی چرخ دیگر ، حرکت گهواره ای خودرو در مانورها را از میان می برند.

برای افزایش کارایی سیستم ، یک موتور کوچک الکتریکی نیز در میان بازوهای پایدار کننده نصب شده است و واکنش سیستم را سریعتر می نماید. (نیروی گشتاور این موتور کوچک ۸۰۰ نیوتن متر می باشد) همچنین لازم به ذکر است سیستم مذکور با سیستم پایداری الکترونیکی (ESP) خودرو نیز در ارتباط می باشد .

مدیر فنی و مهندسی			رئیس اداره مهندسی خودرو			تهیه کننده	
نام : محمد ابراهیم شریف تاریخ : ۸۶/۰۹/۲۹			نام : امیر ترابی زاده تاریخ : ۸۶/۰۹/۲۹			نام : علیرضا کیوان راد تاریخ : ۸۶/۰۹/۲۹	
مدیریت برنامه ریزی و مطالعات استراتژیک	مدیریت سیستمها و فن آوری اطلاعات	مدیریت ارتباطات	امداد خودرو سایبا	معاونت بازرگانی	معاونت خدمات پس از فروش	معاونت مهندسی و آموزش	مدیرعامل

زمان پایداری این سیستم از آغاز زمان اندازه گیری تا رسیدن به پایداری در مانورها تنها یک چهارم ثانیه است و بدین روی سریعتر از دیگر سیستمهای قابل مقایسه کنونی است. فشار هیدرولیک این سیستم به گونه ای بسیار دقیق در بلوک سوپاپها کنترل و برروی هر یک از بازوهای پایدار کننده در حدود ۱۸۰ بار می باشد.



مدیر فنی و مهندسی			رئیس اداره مهندسی خودرو			تهیه کننده	
نام : محمد ابراهیم شریف تاریخ : ۸۶/۰۹/۲۹			نام : امیر ترابی زاده تاریخ : ۸۶/۰۹/۲۹			نام : علیرضا کیوان راد تاریخ : ۸۶/۰۹/۲۹	
مدیریت برنامه ریزی و مطالعات استراتژیک	مدیریت سیستمها و فن آوری اطلاعات	مدیریت ارتباطات	امداد خودرو سایبا	معاونت بازرگانی	معاونت خدمات پس از فروش	معاونت مهندسی و آموزش	مدیرعامل