

"این سیستم بهبود امنیت رانندگی و امکان عملکرد بهتر راننده را فراهم می سازد"

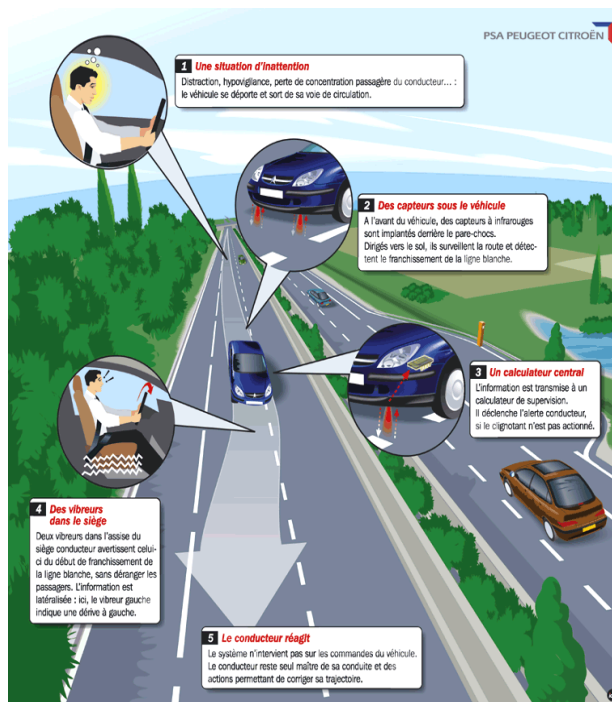
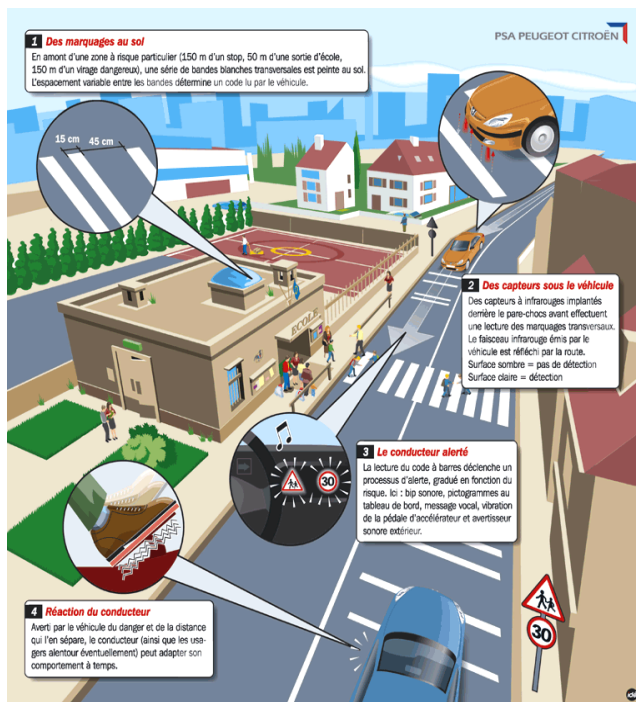
در صورتی که راننده دچار خواب الودگی یا حواس پرتی گردد و از مسیر خود منحرف شود این سیستم به صورت اتوماتیک در زمان کمتر از ۲۰۰ میلی ثانیه فعال شده ، هشدار خروج از خطوط جاده را با ویبره نمودن صندلی راننده اعلام می نماید.

این سیستم در صورتی فعال می گردد که :

- کلید فعال بودن روشن باشد .
- سرعت خودرو بیشتر از ۸۰ کیلومتر در ساعت باشد.
- چراغ های راهنما روشن نباشند.

کاربرد دیگر این سیستم که هنوز عملی نشده است خواندن بار کد های خیابان می باشد ، این سیستم به رانندگان کمک میکند تا اطلاعات مربوط به جاده و علائم رانندگی را از طریق خطوط عرضی که به صورت بار کد روی خیابان کشیده شده است خوانده و دستورات مربوط را به اطلاع آنان برساند بعنوان مثال "فعال سازی بوق خطر ناک است" یا "حداکثر سرعت ۳۰ کیلومتر بر ساعت است" این کاربرد زمانی ارائه می شود که قانون گذاران نیاز به این سیستم را اعلام نمایند .

بارکدها با ۴ یاه خط که دارای عرض ها و فواصل غیر هم سان هستند روی عرض خیابان مشخص می شوند .



\* ILAS مخفف عبارت Involuntary Lane-crossing Alert System می باشد .

مدیر فنی و مهندسی			رئیس اداره مهندسی خودرو		تهیه کننده	
نام : محمد ابراهیم شریف			نام : امیر ترابی زاده		نام : سید محمد موسوی	
تاریخ : ۸۶/۱۱/۰۳			تاریخ : ۸۶/۱۱/۰۳		تاریخ : ۸۶/۱۱/۰۳	
مدیریت برنامه ریزی و مطالعات استراتژیک	مدیریت تکنولوژی اطلاعات	مدیریت ارتباطات	امداد خودرو سایپا	معاونت خدمات پس از فروش	قائم مقام های مدیر عامل	مدیر عامل

اجزاء اختصاصی سیستم:

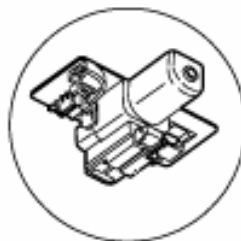
- یک کلید فشاری فعال ساز روی کنسول وسط (شکل شماره ۱)
- دو دستگاه وایراتور (شکل شماره ۲)
- شش سنسور دوپل Infra-red (شکل شماره ۳)
- یک دستگاه واحد کنترل الکترونیکی (ECU) (شکل شماره ۴)



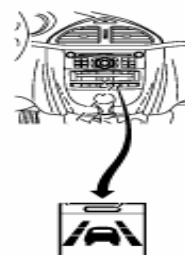
شماره ۴



شماره ۳



شماره ۲



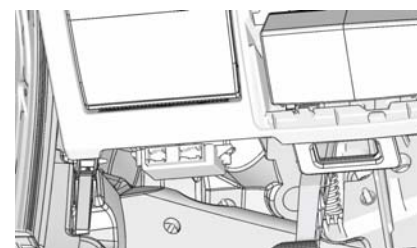
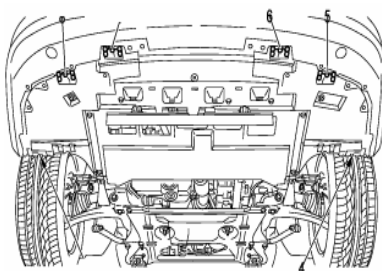
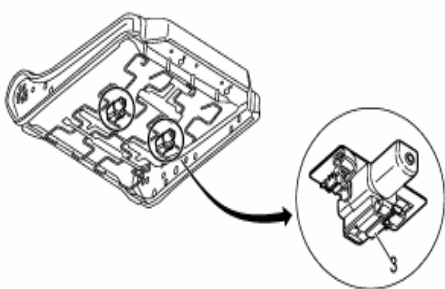
شماره ۱

محل قرار گیری اجزاء:

وایراتورها  
زیر صندلی راننده

سنسورهای Infra-red  
زیر سپر جلو، چپ و راست

ECU  
زیر داشبورد، سمت راننده



توجه: عملکرد سیستم هشدار خروج از مسیر در قسمت دوم (تازه فنی شماره ۴۰) توضیح داده شده است.

مدیر فنی و مهندسی			رئیس اداره مهندسی خودرو		تهیه کننده	
نام: محمد ابراهیم شریف تاریخ: ۸۶/۱۱/۰۳			نام: امیر ترابی زاده تاریخ: ۸۶/۱۱/۰۳		نام: سید محمد موسوی تاریخ: ۸۶/۱۱/۰۳	
مدیریت برنامه ریزی و مطالعات استراتژیک	مدیریت تکنولوژی اطلاعات	مدیریت ارتباطات	امداد خودرو سایپا	معاونت خدمات پس از فروش	قائم مقام های مدیر عامل	مدیر عامل